

COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO TERME
Provincia di Bologna

Deliberazione n. **59**

COPIA

Cat. 6 Cl. 7 Fasc. 2

Prot. 0009254 del 05/05/2015 /Cg

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO AI SENSI
DELL'ART. 7 D.LGS. N. 285/92 – APPROVAZIONE PIANO DELLA SOSTA**

L'anno DUEMILAQUINDICI il giorno 26 (VENTISEI) del mese di MARZO, alle ore 14,00 nella Casa Comunale, convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale, con l'intervento dei Signori:

1)	Tinti Fausto	Sindaco	Presente
2)	Baldazzi Cristina	Vice Sindaco	Presente
3)	Muzzarelli Anna Rita	Assessore	Presente
4)	Cenni Tomas	Assessore	Presente
5)	Farolfi Francesca	Assessore	Presente
6)	Dondi Fabrizio	Assessore	Presente

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, D.ssa Cinzia Giacometti.

Il Presidente, Sindaco FAUSTO TINTI, dopo avere constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta a trattare l'argomento in oggetto.

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO AI SENSI DELL'ART. 7 D.LGS. N. 285/92 – APPROVAZIONE PIANO DELLA SOSTA

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

che tra gli obiettivi dell'Amministrazione Comunale vi è la predisposizione di un Piano della Sosta del Centro Storico che si articolerà in diverse azioni finalizzate a migliorare la vivibilità in questa area, la sua capacità di accoglienza dei frequentatori e di attrazione di nuovi visitatori e in particolare:

- 1) aggiornamento della viabilità nel Centro Storico con la definizione di strumenti di protezione dei pedoni (marciapiedi e attraversamenti pedonali)
- 2) riqualificazione del centro storico e delle aree limitrofe
- 3) ridefinizione di piani specifici per l'individuazione delle aree di carico/scarico merci, per la sosta dei veicoli al servizio delle persone disabili titolari di contrassegno, stalli per le motociclette e stalli di colore rosa per la sosta dei veicoli delle donne incinte o di coloro che trasportano bambini di età inferiore ad un anno
- 4) contenimento dell'inquinamento prodotto da traffico veicolare

che in occasione dell'Assemblea pubblica della Consulta Territoriale "Centro", tenutasi in data 28 febbraio 2015, oltre ad essere emerse alcune esigenze di residenti e titolari di attività presenti nelle vie del centro storico, sono stati sostanzialmente condivisi gli obiettivi del Piano della Sosta;

che in occasione degli incontri con le associazioni di categoria professionale, durante i quali sono stati presentati i dettagli del piano e sono stati recepite alcune esigenze di attività economiche e produttive;

che durante le conferenze di servizio del 18 novembre 2014, 28 novembre 2014 5 marzo 2015, 9 marzo 2015, 12 marzo 2015, alle quali hanno partecipato, a seconda degli ordini del giorno, i Servizi Manutenzione, Legale, Ragioneria e Polizia Municipale sono state analizzate esigenze e dettagli preliminari, progettuali ed esecutivi;

con delibera C.C. n. 25 del 26 febbraio 2015, il Consiglio Comunale ha preso atto del Progetto Preliminare, depositato in atti, per la realizzazione del Piano della Sosta e della viabilità del Centro Storico, rispetto al quale alla Giunta Comunale è demandata l'integrazione del disciplinare di affidamento ad Area Blu S.p.A.;

con delibera G.C. n. 53 del 19 marzo 2015 la Giunta Comunale ha approvato il disciplinare con il quale, fra l'altro, è stata affidata l'attività di realizzazione e gestione del nuovo Piano della Sosta, e la destinazione dei proventi alle finalità previste nell' art. 208 del C.D.S.;

Considerato che:

pur non essendo sancita in alcun atto la zona chiamata Centro Storico, ma che si ritiene che si possa definire come tale quella ricompresa fra:

- a sud dalla via Mazzini,
- ad ovest dalla via S. Pellico e dalla via Carducci,
- a nord da p.le V. Veneto e p.le A.Costa,
- ed a est dal v.le Marconi e da via Dei Mille;
- è inoltre ricompresa la via Curiel.

le caratteristiche strutturali, per le dimensioni dell'area interessata, per la conformazione delle strade in essa racchiuse e delle aree di sosta disponibili all'esterno del centro storico, consentono di disegnare un sistema di riordino che con poche regole riesce a raggiungere l'obiettivo di riordino mantenendo grande flessibilità di gestione per consentire la convivenza delle differenti esigenze dei soggetti che utilizzano a vario titolo gli spazi del Centro Storico;

gli approfondimenti effettuati sull'organizzazione attuale della sosta hanno evidenziato che il Centro Storico di Castel San Pietro Terme è servito, considerando anche i parcheggi limitrofi, da un numero di stalli di sosta adeguato alle esigenze di tale area ad eccezione del giorno settimanale del mercato ambulante nel quale la domanda raddoppia ma comunque trova normalmente risposta allargando l'area di ricerca;

l'intervento tende a mettere ordine nella viabilità del Centro Storico usando anche la sosta quale strumento regolatore, intervenendo sulle modalità di utilizzo delle aree esistenti e non prevedendone di nuove ma introducendo regole che consentano all'Amministrazione Comunale di attuare scelte che, valorizzando il Centro Storico, favoriscano l'accesso alle diverse attività e servizi presenti nella suddetta area;

Dato atto:

che è stata incaricata la Ditta Area Blu Spa, allo studio e alla progettazione di un Piano della Sosta che recepisce le esigenze su esposte;

che è stato prodotto un progetto che rispecchia quanto richiesto;

Dato atto che sulla proposta di deliberazione sono stati acquisiti i pareri favorevoli in merito alla Regolarità tecnica e contabile espressi dai Responsabili dei Servizi interessati, ai sensi dell'art.49 - comma 1 - del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 e ss. mm. ed ii., come da allegato;

Con voti favorevoli unanimi espressi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

Di approvare:

- 1. Il piano della sosta nelle vie del Centro Storico delimitato:**
 - a sud dalla via Mazzini,
 - ad ovest dalla via S. Pellico e dalla via Carducci,
 - a nord da p.le V. Veneto e p.le A.Costa,
 - ed a est dal v.le Marconi e da via Dei Mille;
 - è inoltre ricompresa la via Curiel.

- 2. la destinazione di stalli di sosta:**
 - al servizio del carico e scarico delle merci con un criterio di immediata fruibilità da parte da parte degli esercizi commerciali del Centro Storico
 - al servizio di veicoli con contrassegno "invalidi"
 - al servizio di donne in stato interessante o accompagnatori di bambini fino a 12 mesi

- 3. l'istituzione della "zona 30" nel centro storico come sopra delimitato al punto 1**

4. nelle seguenti vie la sosta è regolamentata a pagamento:

- Via Curiel
- Via Mazzini
- Via Cavour
- Via Volta
- Via San Pietro
- Piazza dei Martiri Partigiani
- Piazza Garibaldi
- Via Matteotti
- Piazza Galvani
- Via Matteotti
- Via Volturmo
- Via Manzoni
- Via San Martino
- Via Decumano
- Via Dei Mille
- Via Palestro
- Piazza Vittorio Veneto
- Via Oberdan
- Via Castelfidardo
- Via Ugo Bassi

5. nelle seguenti vie, che si definiscono ad alta valenza, la sosta a pagamento vale dalle ore 8,30 alle ore 12,30 e dalle ore 14,30 alle ore 19,00 di tutti i giorni feriali. In queste vie è prevista una sosta gratuita di 15 minuti per lo svolgimento di rapide commissioni:

- Via Curiel
- Via Mazzini
- Via Cavour
- Via Volta
- Via San Pietro
- Piazza dei Martiri Partigiani
- Piazza Garibaldi
- Via Matteotti
- Piazza Galvani
- Via Matteotti
- Via Volturmo
- Via Manzoni
- Via San Martino
- Via Decumano
- Via Dei Mille
- Via Palestro
- Piazza Trento e Trieste

6. nel parcheggio di Via Oberdan, che si definisce in sede propria, la sosta a pagamento vale dalle ore 8,30 alle ore 19,00 di tutti i giorni feriali con le seguenti specificazioni:

- area sud est, valgono gli abbonamenti per attività commerciali
- area sud ovest, valgono gli abbonamenti per attività commerciali e gli abbonamenti città.
- area nord, valgono tutti gli abbonamenti

7. **nelle seguenti vie, la sosta è riservata ai veicoli dei residenti muniti di abbonamento specifico:**
- Via Volta
 - Via San Pietro
 - Via Volturno
 - Via San Martino
 - Via Decumano
 - Via Dei Mille
 - Via Castelfidardo
8. **di approvare le tariffe da applicare alla sosta a pagamento come da tabella allegata parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (ALLEGATO 1);**



ALL. 1) delibera GC
n.59 - TARIFFE.ods

DEFINIZIONI necessarie alla lettura delle tariffe di cui in ALLEGATO 1	
Tariffa oraria	Costo di un 'ora di sosta
Sosta minima pagabile	Pagamento minimo consentito
Abbonamento residenti	Abbonamento per residente del centro storico (o titolare di contratto di affitto), proprietari di un veicolo (o titolare di comodato). E' associato ad un veicolo.
Abbonamento attività economiche	Abbonamento per attività economiche del centro storico (nel limite di uno per ogni attività). Non è associato ad un veicolo.
Abbonamento pendolari	Abbonamento per titolari di abbonamento Tper. Non è associato ad un veicolo.
Abbonamento città	Abbonamento acquistabile da chiunque.

9. **di allegare la presente delibera al bilancio di previsione 2015-2017 in corso di approvazione;**
10. **di dare atto che Area Blu Spa utilizzerà le seguenti modalità agevolative di pagamento:**
- Telematica al portale messo a disposizione da Area Blu Spa
 - POS tramite dispositivo informatico nella sala d'attesa della Polizia Municipale
 - Telefono cellulare “smartphone” con applicazioni di gestori convenzionati
 - Bonifico bancario
11. **di dare atto che Area Blu Spa è agente contabile per la riscossione dei proventi della sosta a pagamento e che, ai sensi dell' art. 7 del D.Lgs. 285/92 è tenuta a rendicontare all' Ente la destinazione dei proventi.**



**COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO TERME
PROVINCIA DI BOLOGNA
Polizia Municipale**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO AI SENSI
DELL'ART. 7 D.LGS. N. 285/92 – APPROVAZIONE PIANO DELLA SOSTA**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm. ed ii.

- (X) Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto.
- () La proposta di deliberazione in oggetto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Lì, 26 marzo 2015

IL COMANDANTE
Dr. Stefano Bolognesi

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm. ed ii.

- (_X_) Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile della proposta di deliberazione in oggetto.

Castel San Pietro Terme, li 26/03/2015

La Responsabile
Servizio Bilancio e Programmazione
D.ssa Claudia Paparozzi

COPIA

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente

F.to Fausto Tinti

Il Segretario Generale

F.to d.ssa Cinzia Giacometti

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 – comma 1 del D.Lgs 18/08/2000 n. 267 a partire dal 05/05/2015

La presente copia è conforme all'originale.

Li, 05/05/2015

p. Resp. Affari Istituzionali

F.to Claudia Chiusoli

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, è diventata esecutiva ai sensi dell'art. 134 – comma 3 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 il _____ .

Il Funzionario
