

COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO TERME
Provincia di Bologna

Deliberazione n. **53**

COPIA

Cat. 4 Cl. 3 Fasc. 1

Prot. 0009254 del 05/05/2015 /Cg

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
--

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEI SERVIZI PER LA GESTIONE DELLA SOSTA, LAVORI ED OPERE RELATIVE ALLA SALVAGUARDIA DELLA SICUREZZA DELLE PERSONE E A TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA'

L'anno DUEMILAQUINDICI il giorno 19 (DICIANNOVE) del mese di MARZO, alle ore 16,30 nella Casa Comunale, convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale, con l'intervento dei Signori:

1)	Tinti Fausto	Sindaco	Presente
2)	Baldazzi Cristina	Vice Sindaco	Presente
3)	Muzzarelli Anna Rita	Assessore	Presente
4)	Cenni Tomas	Assessore	Presente
5)	Farolfi Francesca	Assessore	Presente
6)	Dondi Fabrizio	Assessore	Presente

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, D.ssa Cinzia Giacometti.

Il Presidente, Sindaco FAUSTO TINTI, dopo avere constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta a trattare l'argomento in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione consiliare n. 175 del 21.12.2005 il Comune ha aderito ad Area Blu S.p.A., Società in house providing, con sede a Imola;
- con deliberazione consiliare n. 76 del 22.06.2006 è stato affidato ad Area Blu S.p.A. il servizio di gestione e costruzione di sistemi atti al governo del traffico e della sosta nel territorio comunale, avente scadenza il 31.08.2011;
- con deliberazione consiliare n. 138 del 28.11.2006 è stato affidato ad Area Blu S.p.A. il servizio di rilevazione automatica delle infrazioni semaforiche, avente scadenza il 28.02.2011;
- con deliberazione consiliare n. 94 del 31.07.2007 sono state apportate allo statuto societario alcune modifiche dirette alla più compiuta definizione del modello "in house providing" sulla base degli orientamenti della giurisprudenza comunitaria e nazionale nel frattempo intervenuti, ed è stata al contempo approvata ex art. 30 del T.U.E.L. una convenzione tra gli enti per l'esercizio coordinato dei poteri sociali di indirizzo e di controllo sulla società, per la piena attuazione di un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi;
- con deliberazione consiliare n. 121 del 25.09.2008 ai sensi dell'art. 3 commi 27 e seguenti della legge 244/2007 (finanziaria per il 2008) è stata effettuata la ricognizione delle società partecipate dal Comune, autorizzando il mantenimento delle partecipazioni;
- con deliberazione consiliare n. 56 del 27.05.2010 oltre ad essere state apportate ulteriori modifiche statutarie e convenzionali tra i soci che rafforzano ulteriormente il legame tra le proprietà e l'azienda, si è proceduto ad un ulteriore aumento di capitale sociale, al fine di consentire l'ingresso nella compagine societaria anche alla Provincia di Forlì;

Dato atto che l'attuale compagine sociale risulta la seguente:

Comune Imola	49.000	€ 252.840,00	70,00%
CON.AMI	5.600	€ 28.896,00	8,00%
Comune Castel S. Pietro T.	3.000	€ 15.480,00	4,286%
Comune Dozza	1.000	€ 5.160,00	1,429%
Città Metropolitana di Bologna	5.000	€ 25.800,00	7,143%
Provincia di Forlì-Cesena	5.000	€ 25.800,00	7,143%
Nuovo Circondario Imolese	1.400	€ 7.224,00	2%
	70.000	€ 361.200,00	100,00%

Richiamata la delibera consiliare n. 106/2011 con la quale si sono autorizzati la Giunta ed i Dirigenti all'affidamento ad Area Blu S.p.A. della gestione delle seguenti attività, previa verifica dell'economicità, attraverso specifico piano economico finanziario e della qualità del servizio proposto:

- Gestione e manutenzione degli impianti semaforici oltre al sistema di rilevazione automatica delle infrazioni al codice della strada;
- Gestione del sistema atto al governo del traffico e della sosta nel territorio comunale;
- Attività di analisi, ricerca e studio sulla mobilità nel territorio Comunale ivi compreso la progettazione, realizzazione e/o gestione di reti, infrastrutture e di sistemi per la mobilità urbana.

Con la medesima si sono previsti criteri ed indirizzi di riferimento, da specificare nel disciplinare di affidamento che sarebbe stato approvato dalla Giunta Comunale;

Tale disciplinare (come da delibera GC 176 del 31.10.2011) è stato stipulato in data 7 agosto 2012 rep. 2994 ed avrà scadenza 31.12.2021 (durata residua del contratto 7 anni : 2015-2021);

Con Delibera n.25 del 26 febbraio 2015, il Consiglio Comunale ha preso atto del Progetto Preliminare, depositato in atti, per la realizzazione del Piano della Sosta e della viabilità del Centro Storico, rispetto al quale alla Giunta Comunale è demandata l'integrazione del disciplinare di affidamento ad Area Blu S.p.A.;

Con la medesima Delibera, il Consiglio Comunale ha integrato gli indirizzi già espressi esplicitando fra i compiti oggetto di affidamento ad Area Blu S.p.A. i lavori e le opere relative alla salvaguardia della sicurezza delle persone nella circolazione stradale, nonché a tutela della pubblica incolumità, relativamente alle strade di competenza del Comune di Castel San Pietro Terme, da eseguirsi in danno di terzi, proprietari o di aventi causa, inadempienti ai termini delle vigenti leggi o regolamenti;

Con la stessa Delibera inoltre il Consiglio Comunale ha precisato che, i costi relativi al Piano della Sosta trovano copertura finanziaria nei proventi derivanti dallo stesso, mentre, gli oneri derivanti dal ripristino delle condizioni di sicurezza stradale a seguito di incidente o di obblighi dei proprietari frontisti sono a carico del Bilancio comunale solamente se le attività di recupero delle spese a carico dei privati non abbiano successo.

Dato anche atto che gli interventi previsti comporteranno verosimilmente un incremento delle entrate della sosta, per cui il piano si presenta come economicamente sostenibile e vantaggioso per il Comune ed i suoi cittadini;

Dato atto altresì che le spese relative al presente disciplinare sono previste nel Bilancio provvisorio 2015 e nel Bilancio di previsione 2015 – 2017 in corso di approvazione alla Missione 3 – Programma 1 – per un ammontare prevedibile annuo di €84.233,68 mentre per gli esercizi successivi se ne terrà conto in sede di redazione dei rispettivi bilanci;

Precisato che la Giunta deve provvedere a modificare il disciplinare di servizio fra Comune e Area Blu S.p.A. Sulla base delle nuove esigenze e dei nuovi indirizzi espressi con Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 26 febbraio 2015;

Dato atto che sulla proposta di deliberazione è stato acquisito il parere in merito alla Regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'Art. 49 – comma 1 del D.Lgs. 267 del 18/08/2000 e ss. mm. ed ii., come da allegato:

Con voti favorevoli unanimi espressi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

1) affidare ad Area Blu S.p.A. le seguenti attività relative a:

- realizzazione e gestione del nuovo Piano della Sosta
- salvaguardia della sicurezza delle persone nella circolazione stradale, nonché a tutela della pubblica incolumità, relativamente alle strade di competenza del Comune di Castel

San Pietro Terme, da eseguirsi in danno di terzi, proprietari o di aventi causa, inadempienti ai termini delle vigenti leggi o regolamenti;

- 2) Approvare il disciplinare allegato alla presente deliberazione ed i relativi allegati;
- 3) Di demandare a successiva deliberazione l'approvazione del Piano della Sosta dettagliato quale adempimento necessario alle formalità previste dal Codice della Strada;
- 4) Di dare atto che Area Blu S.p.A., con riferimento alla gestione della sosta, è agente contabile e che quindi è tenuto a rispettare i relativi obblighi di rendicontazione;
- 5) Di dare atto che Area Blu S.p.A. è tenuta annualmente a presentare la rendicontazione annuale della destinazione delle somme introitate con riferimento ai proventi della gestione della sosta ;
- 6) di dare atto che le spese annue relative al presente disciplinare sono previste nel Bilancio provvisorio 2015 e nel Bilancio di previsione 2015 – 2017 in corso di approvazione alla Missione 3 – Programma 1 – per un ammontare prevedibile di €84.233,68 relativo:
 - per euro 20.000,00 (iva esclusa) alla quota fissa per la gestione di supporto dei servizi di accertamento delle infrazioni da postazioni fisse;
 - per euro 59.833,68 (iva compresa) relativo alla quota variabile per la gestione di supporto dei servizi di accertamento delle infrazioni da postazioni fisse;mentre per gli esercizi successivi se ne terrà conto in sede di redazione dei rispettivi bilanci;
- 7) di pubblicare sul portale “Amministrazione Trasparente” ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013 le seguenti informazioni:

Atto	Delibera di Giunta n. 53 del 19/03/2015
Oggetto	AFFIDAMENTO DEI SERVIZI PER LA GESTIONE DELLA SOSTA, LAVORI ED OPERE RELATIVE ALLA SALVAGUARDIA DELLA SICUREZZA DELLE PERSONE E A TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA'
Contenuto	Si veda la delibera in allegato
Eventuale spesa	€ 84.233,68
Estremi dei principali documenti del fascicolo	////



**COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO TERME
PROVINCIA DI BOLOGNA
Polizia Municipale**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEI SERVIZI PER LA GESTIONE DELLA SOSTA, LAVORI ED OPERE RELATIVE ALLA SALVAGUARDIA DELLA SICUREZZA DELLE PERSONE E A TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA'.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm. ed ii.

- (X) Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto.
- () La proposta di deliberazione in oggetto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Lì, 19.03.2015 _____

IL COMANDANTE
Dr. Stefano Bolognesi

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm. ed ii.

- (_X_) Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile della proposta di deliberazione in oggetto.

Castel San Pietro Terme, li 19/03/ 2015

La Responsabile
Servizio Bilancio e Programmazione
D.ssa Claudia Paporozzi



DISCIPLINARE PER L' AFFIDAMENTO DA PARTE DEL COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO ALLA SOCIETA' AREA BLU DELLE ATTIVITA' DI SUPPORTO AI SERVIZI COMUNALI PER LA GESTIONE, PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI SISTEMI, IMPIANTI E OPERE ATTI AL GOVERNO DELLA MOBILITA' ED ALL'ATTIVITA' DI CONTROLLO DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE NEL TERRITORIO COMUNALE.

L'anno, il giorno del mese di nella Residenza Municipale di Castel San Pietro Terme,

TRA

il Comune di Castel San Pietro Terme, con sede a Castel San Pietro Terme in Piazza XX Settembre n. 3, C.F. 00543170377, di seguito indicato come Comune, rappresentato dal Dott. Stefano Bolognesi nato a il, Responsabile del Servizio di Polizia Municipale, il quale interviene nel presente atto per dare attuazione alle deliberazioni di Consiglio Comunale n. 106 del 20/07/2011 e di Giunta Comunale n. 176 del 31/10/2011, esecutive ai sensi di legge,

E

Area Blu S.p.A., con sede a Imola in via Mentana n. 10, C.F. 00828601203, di seguito denominata Area Blu, rappresentata dal Sig. Vanni Bertozzi, nato a Mordano (BO) in data 16/08/1956, che interviene nel presente atto in qualità di Presidente e Amministratore Delegato;

premesse:

- a) che con deliberazione consiliare n. 175 del 21.12.2005 il Comune ha aderito ad Area Blu Spa, società in house providing, con sede a Imola;
- b) con deliberazione consiliare n. 76 del 22.06.2006, cui ha fatto seguito la stipulazione del contratto di servizio iscritto al repertorio del Comune al n. 2256/07 in data 26.03.2007, è stato affidato ad Area Blu Spa il servizio di gestione e costruzione di sistemi atti al governo del traffico e della sosta nel territorio comunale, per la durata di cinque anni, con decorrenza dal 01.09.2006 fino al 30.08.2011;
- c) con deliberazione consiliare n. 138 del 28.11.2006, cui ha fatto seguito la stipulazione del contratto di servizio iscritto al repertorio del Comune al n. 2353/07 in data 03.08.2007, è stato

affidato ad Area Blu Spa il servizio di rilevazione automatica delle infrazioni semaforiche, per la durata di cinque anni, con decorrenza dal 01.04.2007 fino al 31.03.2012;

- d) che con deliberazione consiliare n. 94 del 31.07.2007 sono state apportate allo statuto societario alcune modifiche dirette alla più compiuta definizione del modello “in house providing” sulla base degli orientamenti della giurisprudenza comunitaria e nazionale nel frattempo intervenuti, ed è stata al contempo approvata ex art. 30 del T.U.E.L. una convenzione tra gli enti per l’esercizio coordinato dei poteri sociali di indirizzo e di controllo sulla società, per la piena attuazione di un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi;
- e) che con deliberazione consiliare n. 121 del 25.09.2008 ai sensi dell’art. 3 commi 27 e seguenti della legge 244/2007 (finanziaria per il 2008) è stata effettuata la ricognizione delle società partecipate dal Comune, autorizzando il mantenimento delle partecipazioni;
- f) che con deliberazione consiliare n. 56 del 27.05.2010 oltre ad essere state apportate ulteriori modifiche statutarie e convenzionali tra i soci che rafforzano ulteriormente il legame tra le proprietà e l’azienda, si è proceduto ad un ulteriore aumento di capitale sociale, al fine di consentire l’ingresso nella compagine societaria anche alla Provincia di Forlì;
- g) che con deliberazione consiliare n. 106 del 20 luglio 2011 sono state adottate le linee di indirizzo ed i criteri con cui l’Amministrazione Comunale intende procedere all’affidamento di attività proprie alla società partecipata Area Blu s.p.a.;
- h) che in data _____ è stato stipulato il Disciplinare di servizio conseguente alla delibera Giunta Comunale n. _____
- i) che a seguito di atti deliberativi Cons. Com. le n. 25 del 26/02/2015 e Giunta Comunale n. _____ del _____ si sono approvate modifiche/aggiornamenti da recare al suddetto disciplinare, che si intende recepire col presente atto;

CONSIDERATO:

- che le azioni strategiche da perseguire attraverso il rapporto strumentale tra il Comune e Area Blu sono quelle tese a rendere sempre più sicura fluida e razionale la mobilità sul territorio comunale anche attraverso un efficace sistema di valutazione delle problematiche, di raccolta dei dati, di organizzazione dell’attività di supporto al controllo delle infrazioni al C.d.S., di gestione della sosta e dell’impiantistica semaforica e di ripristino della sicurezza stradale a seguito di incidente stradale;
- **che in specifico, il sistema della sosta dovrà rispondere alle seguenti aspettative:**
 - ridurre l’occupazione disordinata ed incontrollata delle sedi viarie e del suolo pubblico da parte di autoveicoli privati, migliorandone la circolazione;

- separare gli spazi destinati alla sosta e quelli destinati ai pedoni;
- organizzare la sosta dei residenti;
- soddisfare adeguatamente la domanda di sosta per tutte le categorie dell'utenza diretta nel centro (sosta breve, sosta media, sosta lunga);
- **agli impianti semaforici si richiede inoltre di :**
 - poter supportare funzioni capaci di garantire la sicurezza di tutti gli utenti della strada, siano essi veicoli, ciclisti o pedoni,
 - di ottimizzare la fluidità del traffico allo scopo di contenere le emissioni inquinanti;
 - di integrarsi con sistemi di trasporto pubblico al fine di aumentare l'efficienza e la fruibilità;
 - installare sul campo apparecchiature con un alto grado di flessibilità, sicurezza di funzionamento ed efficienza nella diagnostica dei guasti, nell'ottica anche di un'economicità di gestione;
 - gestire apparati e operazioni volte alla rilevazione automatica delle infrazioni veicolari agli incroci semaforizzati;
- **ad Area Blu si chiede quindi di:**
 - collaborare nell'analisi e progettazione di sistemi atti al miglioramento della mobilità complessiva;
 - migliorare la mobilità urbana in genere anche attraverso specifici investimenti volti alla realizzazione di opere volte al miglioramento dei collegamenti viari con i parcheggi;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

ART. 1. OGGETTO DEL DISCIPLINARE

Il presente disciplinare, aggiornato con decorrenza 1.5.2015 (*data da definire al momento della firma*), ha per oggetto:

- a) l'affidamento in concessione ad Area Blu, nelle forme e con le modalità indicate nel presente disciplinare, delle aree del Comune necessarie all'espletamento del servizio di gestione della sosta del centro urbano.
- b) Su tali aree vige la disciplina dettata dal Comune con gli appositi atti adottati ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 285/1992;
- c) l'affidamento ad Area Blu del servizio di gestione degli impianti semaforici e dei lampeggiatori di pericolo e antinebbia di proprietà del Comune, il cui elenco costituisce l'allegato A1 al

presente disciplinare, da svolgersi alle condizioni e secondo le modalità tecniche indicate nel progetto di produzione allegato A2 al presente disciplinare di cui è parte integrante;

- d)** l'affidamento ad Area Blu del servizio di gestione di sistemi atti al governo del traffico e della sosta, da svolgersi alle condizioni e secondo le modalità tecniche indicate nel progetto di produzione allegato A2 al presente disciplinare di cui è parte integrante;
- e)** l'affidamento dell'attività di supporto ai Servizi comunali per la gestione degli apparati delle postazioni fisse per la rilevazione automatica delle infrazioni agli incroci semaforizzati, comprensiva della fornitura dei materiali e delle attrezzature, della raccolta e del riordino dei dati delle immagini prodotte dal sistema di rilevazione automatica delle infrazioni veicolari a disposizione della Polizia Municipale, alla quale spetta in via esclusiva la potestà e la responsabilità di valutarli al fine di elevare gli eventuali verbali di accertamento delle violazioni e disporre la visione e/o la conservazione nei termini di legge, da svolgersi alle condizioni e secondo le modalità tecniche indicate nel progetto di produzione allegato A2 al presente disciplinare di cui è parte integrante;
- f)** l'affidamento di attività di analisi, ricerca e studio sulla mobilità nel territorio comunale;
- g)** l'affidamento della progettazione, realizzazione e/o gestione di reti, infrastrutture e di sistemi per la mobilità urbana;
- h)** la gestione dell'attività di ripristino, a seguito di incidente stradale, della sicurezza della circolazione sulle strade di competenza del Comune di Castel san Pietro;
- i)** le attività a tutela della pubblica incolumità, relativamente alle strade di competenza del Comune di Castel San Pietro Terme, da eseguirsi in danno di terzi, proprietari o aventi causa, inadempienti ai termini delle vigenti leggi o regolamenti.

ART. 2 OBBLIGHI DEL COMUNE

Il Comune concede in uso per la durata del presente disciplinare ad Area Blu le aree necessarie alla gestione delle attività di cui all'oggetto.

Il Comune concede in uso ad Area Blu gli impianti semaforici di cui all'allegato A1 e le attrezzature per la rilevazione automatica delle infrazioni agli incroci semaforizzati, il cui elenco costituisce l'allegato A3 al presente disciplinare, per le finalità previste dal presente atto e loro manutenzione, dalla data di decorrenza del presente disciplinare e per la durata dello stesso.

Il Comune concede ad Area Blu, a titolo gratuito, il diritto di posa sulle aree comunali dell'attrezzatura necessaria alla gestione del sistema della sosta, dei sistemi atti al governo del traffico e degli impianti di rilevazione agli incroci semaforizzati, previa autorizzazione dell'Amministrazione comunale.

Previo accordo con la Polizia Municipale, Area Blu, senza alcun onere a proprio carico, verrà assistita dagli Agenti di PM per l'attività volta alla manutenzione degli impianti semaforici e gestione del sistema di rilevazione automatica compatibilmente con le priorità dettate dalle attività operative.

ART. 3 OBBLIGHI DI AREA BLU

Area Blu dovrà attuare opportuni procedimenti e modalità per l'organizzazione e la gestione delle attività, in modo da consentire la continuità del servizi, per garantire la pronta esecuzione di tutti gli interventi necessari.

Area Blu dovrà inoltre predisporre, su richiesta del Comune, una proposta progettuale per l'attuazione di modifiche impiantistico-gestionali per il miglioramento del sistema della sosta, della rete degli impianti semaforici, della rilevazione automatica delle infrazioni al Codice della Strada e del controllo degli accessi a particolari aree urbane. Tale proposta dovrà essere accompagnata dall'elaborazione di un piano economico-finanziario e relativo business plan per la realizzazione degli interventi previsti e la loro assunzione da parte di Area Blu.

Le funzioni di indirizzo e controllo sull'operato di Area Blu nel Comune di Castel San Pietro restano riservate al Comune. Inoltre il Comune esercita sulla società un controllo analogo ai propri servizi.

ART. 4 DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto ha una durata originaria di 10 (dieci) anni e due mesi, con decorrenza dal 01/11/2011 fino al 31/12/2021, ad esclusione di quanto previsto riguardo la gestione della sosta a pagamento che ha una durata di anni 5 dal 01/01/2015 al 30/04/2020 (*date da definire al momento della firma*).

Il Comune ha provveduto alla consegna dei servizi a partire dall'01/11/2011 anche in pendenza della stipulazione del contratto.

Alla scadenza del contratto Area Blu si obbliga a garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro dell'eventuale nuovo soggetto affidatario, alle medesime condizioni del presente contratto, per un periodo massimo di 6 (sei mesi) successivi alla scadenza stabilita.

ART. 5 DECADENZA DEL CONTRATTO

Area Blu decade dal contratto:

1. in caso di fallimento;
2. in caso di cessione del servizio senza l'autorizzazione del Comune;
3. in ogni caso di grave e colpevole inadempimento degli obblighi imposti dal presente contratto, tra cui in particolare:

- applicazione di tariffe per la sosta a pagamento difformi da quelle convenute;
- in caso di interruzione del servizio per una durata superiore a giorni 5 (cinque), quando sia imputabile a dolo o colpa grave di Area Blu;
- in caso di gravi e reiterate infrazioni alle norme di legge e al presente contratto quando sia imputabile a dolo o colpa grave di Area Blu.

In caso di applicazione di tariffe per la sosta a pagamento superiori a quelle stabilite dall'Amministrazione Comunale, la società Area Blu sarà soggetta, indipendentemente dalla possibilità per il Comune di dichiararne la decadenza, all'applicazione di una penalità da corrisponderci al Comune pari al doppio delle somme indebitamente richieste.

Prima di dichiarare la decadenza il Comune notificherà ad Area Blu una diffida, stabilendo un termine entro il quale rimuovere le irregolarità e le inadempienze.

Ove Area Blu rimuova nel termine stabilito le irregolarità o le inadempienze, la decadenza non potrà avere più luogo.

In caso contrario il Comune potrà applicare una penale, da un minimo di Euro 200,00 ad un massimo di Euro 500,00 al giorno, in ragione delle irregolarità ed inadempienze accertate.

Perdurando oltre tale termine, nonostante le penalità, le irregolarità e le inadempienze, il Comune potrà dichiarare la decadenza del contratto.

Le penali di cui sopra sono riferite alla data di decorrenza del contratto e verranno aggiornate annualmente in proporzione alle variazioni dell'indice generale dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati pubblicato sul bollettino mensile di statistica dell'ISTAT.

ART. 6 RIDUZIONE DELLE PRESTAZIONI

Il Comune si riserva espressamente la facoltà di ridurre il complesso delle prestazioni oggetto del presente contratto nel rispetto dei limiti di seguito elencati.

Potrà pertanto per quanto riguarda il sistema della sosta a pagamento:

- diminuire al massimo del 20% il numero degli stalli di sosta a pagamento (1/5) della dotazione messa a disposizione alla data della stipula del presente disciplinare, pari a n. 422 di cui 267 su strada e 155 in sede propria; oltre tale valore Area Blu ha la facoltà di ridiscutere i termini del presente disciplinare prima della scadenza prevista e/o di rescinderlo. In quest'ultimo caso Area Blu rimarrà comunque obbligata fino al concreto affidamento dei servizi ad altro esecutore e comunque fino al periodo massimo di sei mesi, salva la facoltà del Comune di liberare Area Blu prima del termine predetto.

Per quanto riguarda gli impianti semaforici:

- escludere in tutto o in parte uno o più impianti dall'oggetto delle prestazioni;

– escludere dall'oggetto alcune prestazioni.

La riduzione sarà motivata in relazione alle ragioni di pubblico interesse che la impongano, nei limiti che seguono:

- cessazione di utilizzo, o modificazione dell'utilizzazione che comporti una riduzione delle prestazioni richiedibili;
- qualsiasi intervento normativo che comporti una riduzione delle prestazioni.

Nel caso di riduzione del numero degli impianti semaforici, il valore di riferimento da conteggiare in detrazione di quanto previsto al successivo art. 13 punto 2) per ogni impianto semaforico è di €. 1.600,00 (iva esclusa) all'anno; nulla è dovuto per riduzioni di altro tipo.

In caso di riduzione che nel complesso comporti una diminuzione delle prestazioni superiore a un quinto di quanto rilevato dall'indagine degli impianti semaforici alla data di presa in carico del servizio, rimarrà salva per Area Blu l'esclusiva facoltà di ridiscutere i termini del presente disciplinare prima della scadenza. Rimane in ogni caso escluso, a tale titolo, per Area Blu qualsivoglia diritto di recesso o di richiedere la risoluzione del rapporto, e la stessa rimarrà comunque obbligata all'esecuzione delle prestazioni così come ridotte.

E' facoltà del Comune, nel caso in cui l'attività di controllo automatico delle infrazioni agli incroci semaforizzati venga sospesa per cause impreviste, recedere dalla parte del disciplinare relativo all'attività di supporto prima della scadenza prevista; tale decisione va comunicata dalla parte recedente con almeno 3 mesi di anticipo rispetto alla data di applicazione. Non è previsto alcun indennizzo o risarcimento in conseguenza di ciò e ad Area Blu spetterà esclusivamente il corrispettivo relativo al servizio svolto fino alla data del recesso.

ART. 7 ESTENSIONE DELLE PRESTAZIONI

Al Comune è riservata, altresì, nei limiti consentiti dalle norme imperative in materia, la facoltà di estendere le prestazioni aggiungendo prestazioni analoghe, o strettamente accessorie a quelle oggetto dell'affidamento, o che si rivelassero necessarie alla corretta esecuzione delle prestazioni originariamente affidate, o per l'intervento di norme nuove in materia e direttamente connesse con quelle originarie, ovvero estendendo le prestazioni già affidate per quantità o articolazione della prestazione.

Nei casi di estensione che comportino una diversa articolazione delle prestazioni o per intervento di nuove norme in materia il compenso dovuto ad Area Blu sarà concordato in funzione della complessità delle prestazioni aggiuntive richieste.

ART. 8 ESECUZIONE DI LAVORI IN PROGETTO

I lavori relativi a progetti inerenti l'oggetto del presente disciplinare potranno essere approvati ed eseguiti o direttamente dal Comune mediante affidamento in appalto pubblico o affidati ad Area Blu come soggetto giuridico delegato all'applicazione della normativa sui Lavori Pubblici che potrà eseguirli direttamente o affidarli in quota parte a terzi nel rispetto delle normative vigenti.

Il Comune dovrà indicare con atto formale le modalità di finanziamento dei lavori.

Qualora l'esecuzione delle opere sia affidata ad altri, il Comune dovrà provvedere direttamente al finanziamento delle stesse e, prima di iniziare i lavori, il Comune o il progettista delegato fornirà ad Area Blu il progetto esecutivo per la verifica, entro 30 giorni, degli standard e delle caratteristiche previste per il nuovo impianto.

La ditta appaltatrice potrà iniziare i lavori solo dopo la positiva verifica del progetto da parte di Area Blu.

Gli impianti di nuova costruzione, prima della loro messa in servizio, verranno sottoposti ad una verifica congiunta tra i tecnici di Area Blu o suoi incaricati e del Comune, entro 30 giorni dalla data di comunicazione del termine dei lavori.

L'esito positivo sarà vincolante per la messa in servizio degli impianti.

Nel caso in cui i lavori siano stati affidati dal Comune a ditte diverse da Area Blu, la ditta in sede di collaudo dovrà fornire, oltre alla documentazione grafica degli impianti eseguiti conforme agli standard di Area Blu, tutti i calcoli di strutture, materiali, fondazioni ecc., firmati da tecnico abilitato che ne resterà responsabile.

Detti documenti saranno vincolanti per la messa in servizio degli impianti costruiti.

ART. 9 COPERTURA ASSICURATIVA

Area Blu, prima dell'avvio dell'attività di cui al presente disciplinare, dovrà esibire una polizza assicurativa per Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) per un massimale corrispondente ad almeno Euro 1.500.000 per sinistro, e per Responsabilità Civile verso prestatori d'Opere (RCO), derivante dall'esecuzione del presente disciplinare, per un massimale corrispondente ad almeno Euro 2.500.000 per sinistro e Euro 1.500.000 per persona, con validità dalla data avvio dell'attività prevista dal disciplinare e per tutta la durata dello stesso, fino alla fine dell'affidamento.

Tale polizza dovrà, fra l'altro, comprendere i danni alle cose ed opere sulle quali si eseguono i lavori, danni alle cose ed opere preesistenti, e danni indiretti o da interruzione di attività di terzi, il tutto con massimale pari a quello sopra indicato, nonché la qualifica di terzi per il Comune e per tutti i soggetti che a qualsiasi titolo operano per la stessa.

Nel caso in cui Area Blu abbia già provveduto a contrarre assicurazione per il complesso delle sue attività, dovrà comunque fornire la prova di cui sopra, attestante che un importo equivalente ad

almeno quelli predetti, è destinato alla copertura del presente servizio, alle identiche condizioni specifiche previste ai paragrafi precedenti del presente punto.

La polizza non dovrà prevedere pattuizioni che direttamente o indirettamente si pongano in contrasto con quelle contenute nel presente contratto.

In ogni caso Area Blu, non appena a conoscenza dell'accaduto, è tenuto a segnalare al Comune eventuali danni a terzi.

ART. 10 NORME DI SICUREZZA

Area Blu dovrà eseguire le attività affidate nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni e igiene del lavoro, con particolare riferimento a quanto previsto dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Area Blu deve pertanto osservare e fare osservare ai propri dipendenti, nonché a terzi presenti sui luoghi nei quali si effettuano le prestazioni, tutte le norme di cui sopra e prendere inoltre di propria iniziativa tutti quei provvedimenti che ritenga opportuni per garantire la sicurezza e l'igiene del lavoro.

ART. 11 OSSERVANZA DELLE LEGGI E DEI REGOLAMENTI

Area Blu è tenuta all'esatta osservanza di tutte le leggi, regolamenti e norme vigenti in materia, comprese quelle, di natura imperativa, che potessero essere emanate durante lo svolgimento del servizio affidato.

L'esecuzione del servizio è soggetto all'osservanza delle norme del disciplinare, nonché delle norme contenute:

- nelle leggi, regolamenti, disposizioni e circolari governative, prefettizie, regionali, comunali e di ogni altra autorità legalmente riconosciuta, che comunque abbiano attinenza con il servizio in oggetto, siano esse in vigore attualmente, o siano esse emanate durante il corso dei lavori o delle prestazioni.

In particolare si rammenta l'applicabilità di tutti i rilevanti atti regolamentari, ove presenti, assunti dal Comune.

L'avvio dell'attività di cui al presente disciplinare da parte di Area Blu equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza delle suddette norme e di loro incondizionata accettazione.

ART. 12 QUALITÀ E CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Come regola generale, Area Blu deve sempre attenersi nella esecuzione dei lavori alle migliori e più moderne regole d'arte, nonché alle prescrizioni stabilite nei successivi articoli.

Tutti i materiali e gli apparecchi devono essere nuovi, privi di qualsiasi difetto e rispondenti alle relative norme CEI ed alle tabelle di unificazione CEI-UNICEL, al Codice della Strada e/o Regolamento attuativo ove questi esistano; inoltre i materiali e gli apparecchi per i quali è prevista la concessione di marchio di qualità devono essere muniti di tale marchio.

Per gli impianti superati di vecchia costruzione, costituiti da elementi non più rispondenti alle vigenti normative o la cui produzione è cessata e per i quali è presumibile una prossima trasformazione o un ammodernamento, Area Blu, previa autorizzazione del Comune che ne assumerà i costi, dovrà effettuare le sostituzioni con materiale moderno, privo di qualsiasi difetto e rispondente alle vigenti normative.

ART. 13 COPERTURA DEI COSTI E MODALITA' DI PAGAMENTO

Il Comune di Castel San Pietro compenserà ogni anno la società Area Blu per l'attività svolta a supporto dei Servizi comunali di cui all'art 1 del presente disciplinare di affidamento nel seguente modo:

1) Area Blu tratterrà quanto ricavato dai proventi della sosta a pagamento fino all'ammontare di €45.000,00 più il 15% di quanto incassato dal pagamento della sosta + iva; tale componente del corrispettivo è stabilita per anni 5 dal 01/05/2015 al 30/04/2020 (*data da definire al momento della firma*).

Per gli ulteriori anni di durata del servizio sarà definito un nuovo corrispettivo, in diminuzione, fatta salva la previsione di nuovi investimenti;

2) oltre a quanto previsto al punto 1) del presente articolo, l'Amministrazione Comunale erogherà al 30/6 di ogni anno una quota fissa a copertura delle spese per l'attività svolta da Area Blu a supporto della Polizia Municipale per l'accertamento da postazioni fisse delle infrazioni agli incroci semaforizzati, definita in €. 20.000,00 + iva;

3) oltre a quanto previsto ai punti 1) e 2) del presente articolo per la specifica attività svolta da Area Blu a supporto della Polizia Municipale per l'accertamento da postazioni fisse delle infrazioni agli incroci semaforizzati, l'Amministrazione Comunale le riconosce un corrispettivo annuale definito in base all'attività svolta prendendo a riferimento il numero dei verbali trasmessi al trasgressore, riferiti esclusivamente alle sanzioni accertate ai sensi dell'art. 41 comma 11 e art. 146 comma 2 del Codice della Strada secondo la seguente tabella:

TABELLA DEI CORISPETTIVI per l'attività svolta dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno

da n. 1 a n. 1000	Verbali postalizzati o comunque trasmessi al trasgressore	€ 25,00 ogni sanzione
da n.1001 a n.2000	Verbali postalizzati o comunque trasmessi al trasgressore	€ 22,50 ogni sanzione
da n.2001 a n. 3000	Verbali postalizzati o comunque trasmessi al trasgressore	€ 22,00 ogni sanzione
da n. 3001 ed oltre	Verbali postalizzati o comunque trasmessi al trasgressore	€. 21,00 per ogni sanzione

I corrispettivi indicati in tabella sono al netto di i.v.a.

Per il calcolo annuale del numero dei verbali su cui definire i corrispettivi, si prende a riferimento la data di rilevamento dell'infrazione da parte dell'apparato di controllo; il corrispettivo come sopra definito sarà pagato entro 60 giorni d.f.f.m. dall'Amministrazione Comunale a seguito di fattura emessa da Area Blu relativa alle sanzioni comminate dalla P.M. fino al 31/12 di ogni anno.

I corrispettivi come sopra indicati compensano l'attività annuale svolta da Area Blu e quella prevista per l'avvio del presente disciplinare di affidamento ed in specifico per un sistema della sosta in cui operano n. 19 parcometri di proprietà di Area Blu ed una rete semaforica di proprietà comunale composta da 11 impianti attivi.

Per ogni parcometro ulteriore attivato su disposizione dell'Amministrazione Comunale, la somma prevista al punto 1) del presente articolo sarà incrementata di € 2.500,00.

Per ogni ulteriore impianto semaforico attivato su disposizione dell'Amministrazione Comunale la somma di cui al punto 2) del presente articolo sarà incrementata di € 1.600,00.

I corrispettivi previsti dal presente art 13) saranno aggiornati ogni 2 anni a far data dall'1/1/2017 con applicazione dell'indice generale dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati pubblicato sul bollettino mensile di statistica dell'I.S.T.A.T.

ART. 14 VIGILANZA E CONTROLLO DEL COMUNE

Il Comune ha facoltà di vigilanza e controllo sulle attività svolte da Area Blu in esecuzione del presente disciplinare di affidamento, ed in particolare controllerà che gli impianti rispettino le norme di sicurezza e che i prezzi applicati nella sosta a pagamento corrispondano alle tariffe prestabilite.

Il Comune e Area Blu nomineranno i rispettivi referenti per i rapporti relativi alla gestione del presente contratto.

ART. 15 ESERCIZIO DEL CONTROLLO PREVISTO DALLO STATUTO DI AREA BLU

La Società Area Blu all'avvio del disciplinare e a gennaio di ciascun anno presenta il piano operativo delle attività da svolgere per l'esecuzione e l'attuazione del presente disciplinare.

Nel mese di settembre presenta inoltre un rapporto sull'andamento delle attività e preconsuntivo.

Essa comunica al Responsabile del Procedimento indicato dal Comune il nominativo del Responsabile del presente disciplinare di affidamento.

ART. 16 CONTROVERSIE

Area Blu elegge il proprio domicilio in Imola per ogni effetto di legge.

Ogni controversia in merito all'interpretazione ed all'esecuzione del presente disciplinare di affidamento, che non si sia potuta definire in via amministrativa, sarà devoluta alla competente autorità giudiziaria, Foro di Bologna. E' esclusa la competenza arbitrale.

ART. 17 SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese contrattuali inerenti e conseguenti al presente atto sono a totale carico di Area Blu.

ART. 18 REGISTRAZIONE

Il presente contratto è soggetto a registrazione in caso d'uso, essendo le prestazioni soggette ad I.V.A., ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.P.R. 26 aprile 1986 n.131 e successive integrazioni e modificazioni.

ART. 19 ALLEGATI

A1) Elenco impianti semaforici;

A2) Progetto di produzione;

A3) Attrezzature per la rilevazione automatica delle infrazioni agli incroci semaforizzati.

A4) Polizza assicurativa Area Blu, elenco prezzi unitari, modulo di rendicontazione trimestrale.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per il Comune di Castel San Pietro Terme
Il Responsabile Servizio Polizia Municipale
Stefano Bolognesi

Per Area Blu S.p.A.
Presidente e Amministratore
Vanni Bertozzi

ALLEGATO A1

N°	Collocazione dell'impianto semaforico
1	via Emilia – via San Giorgio
2	via Emilia - via Torricelli
3	via Marconi – Via Scania
4	via Emilia - viale Roma - via Cova
5	via Emilia - viale Gramsci
6	via Emilia - via Molino Scarselli
7	via Carducci (semaforo pedonale)
8	via Emilia - via Calabria
9	via Broccoli – via Emilia
10	via Emilia – via Riniera
11	via Emilia – via Scania

PROGETTO DI PRODUZIONE PER LA GESTIONE INTEGRATA DEI SISTEMI ATTI AL GOVERNO DELLA MOBILITA' , PER L'ATTIVITA' DI SUPPORTO ALLA P.M. PER IL CONTROLLO DELLE INFRAZIONI AL C.d.S. E PER LA GESTIONE DELL'ATTIVITA' DI RIPRISTINO, ANCHE A SEGUITO DI INCIDENTE STRADALE, DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE SULLE STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO TERME

- **Oggetto del progetto di produzione**

Il presente progetto di produzione definisce l'attività di supporto ai Servizi comunali competenti che la società Area Blu svolge nell'ambito delle attività per il governo della mobilità urbana per conto del Comune di Castel San Pietro Terme :

- a) L'attività di analisi, ricerca e studio sulla mobilità nel territorio comunale;
- b) l'attività di analisi, ricerca e studio di percorsi di mobilità che rendano maggiormente fruibili gli edifici pubblici anche nell'ottica del progressivo abbattimento delle barriere architettoniche;
- c) la progettazione, realizzazione e/o gestione di reti, infrastrutture e di sistemi per la mobilità urbana,
- d) la gestione degli impianti semaforici,
- e) la gestione del sistema della sosta a pagamento
- f) l'attività di supporto alla P.M. per il controllo delle infrazioni alle norme del C.d.S.
- g) la gestione dell'attività di ripristino, anche a seguito di incidente stradale, della sicurezza della circolazione sulle strade di competenza

- **Gestione e realizzazione di sistemi atti al governo del traffico e della sosta nel territorio comunale.**

Le seguenti norme tecniche hanno per oggetto l'affidamento in concessione ad Area Blu delle aree del Comune necessarie all'espletamento del servizio di gestione della sosta del centro urbano secondo quanto previsto nel progetto approvato dal Comune. Su tali aree vige la disciplina dettata dal Comune con gli appositi atti adottati ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 285/1992.

- **Obblighi del Comune**

Il Comune concede in uso ad Area Blu per 5 anni dal ... al (data di approvazione del presente disciplinare) , le aree necessarie alla gestione del sistema della sosta a pagamento come definito negli appositi progetti approvati dall'Amministrazione Comunale .

Il Comune concede ad Area Blu, a titolo gratuito, il diritto di posa sulle aree comunali dell'attrezzatura necessaria alla gestione del sistema della sosta e dei cavi per segnalazioni inerenti la gestione dei sistemi atti al governo del traffico e della sosta su aree pubbliche, previa autorizzazione dell'Amministrazione comunale.

Il Comune concede inoltre gratuitamente ad Area Blu le aree pubbliche necessarie all'attività di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti e delle attrezzature oggetto del presente servizio.

- **Aree affidate in concessione per la sosta a pagamento**

Sulle aree affidate in concessione dal Comune, Area Blu esercita la sola gestione del servizio di sosta a pagamento: tali aree rimangono nella disponibilità del Comune che potrà concederle a terzi per occupazioni temporanee.

Durante la vigenza dell'affidamento, in sede di regolamentazione della circolazione nei centri abitati, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs 285/1992, potrà essere modificato il numero degli stalli previsti nel disciplinare.

Per ogni giornata di occupazione di un posto auto a pagamento sottratto alla sosta, il Comune rimborserà ad Area Blu un corrispettivo per il mancato introito pari, per ciascun stallo occupato, al valore della tariffa di n. 2 ore per ogni giorno di occupazione. Le parti convengono che nulla è dovuto ad Area Blu per occupazioni di durata inferiore alla giornata.

Nessun rimborso è altresì dovuto ad Area Blu qualora il Comune disponga l'occupazione temporanea di spazi destinati alla sosta per attività mercatali, per manifestazioni o per motivi di ordine pubblico, ovvero qualora disponga l'occupazione permanente o temporanea di posti auto per il posizionamento di strutture necessarie all'espletamento di pubblico servizio, nonché in corrispondenza di nuovi passi carrai, di aree di carico e scarico ecc. ovvero qualora il Comune disponga l'esecuzione di lavori nelle aree interessate dalla sosta.

- **Gestione e manutenzione del sistema della sosta**

Area Blu, in base al progetto esecutivo del sistema della sosta a pagamento approvato dall'Amministrazione Comunale, installerà e manterrà funzionanti n. 19 parcometri al fine di facilitare il pagamento su strada della tariffa definita dall'Amministrazione stessa, con onere esclusivamente a carico di Area Blu che alla scadenza ne resterà proprietaria. Area Blu inoltre provvede, sulle aree comunali sulle quali esercita la gestione del servizio, a propria cura e spese, alla predisposizione e manutenzione delle apparecchiature e della segnaletica orizzontale e verticale necessaria alla gestione della sosta.

Gli interventi di manutenzione straordinaria sulle predette aree e sui manufatti su di esse costruiti, dovranno essere sempre preventivamente concordati con il Comune e dallo stesso espressamente autorizzati.

Gli interventi saranno realizzati in conformità alla vigente normativa sui lavori pubblici.

- **Obblighi di Area Blu relativi al sistema della sosta a pagamento**

Area Blu provvede:

- all'attività di rilascio, in collaborazione con il Comune, dei titoli per la sosta a pagamento e delle autorizzazioni/abbonamenti;
- alla manutenzione annuale, nel centro storico, della segnaletica orizzontale come definita dal progetto approvato dall'Amministrazione Comunale e delle attrezzature e della segnaletica verticale inerenti la sosta affinché queste siano in perfetta efficienza e decoro;
- ad organizzare il proprio personale su richiesta dell'Amministrazione, opportunamente qualificato e abilitato quale incaricato di pubblico servizio, per il controllo delle aree destinate al servizio, anche al fine di elevare le sanzioni amministrative per violazioni al codice della strada;
- alla rilevazione di eventuali contraffazioni o alterazioni dei titoli di sosta; in tal caso Area Blu S.p.a. provvede a presentare denuncia all'Autorità Giudiziaria.

Area Blu dovrà garantire, su richiesta dell'Amministrazione, una attività minima di 400 ore lavorative all'anno, da svolgersi con turni di almeno 4 ore giornaliere consecutive, per il controllo della sosta a pagamento secondo un programma indicato dalla Polizia Municipale; tale attività di controllo svolta dagli ausiliari della sosta messi a disposizione da Area Blu potrà protrarsi oltre le 400 ore annuali previste dietro specifica disposizione del Comando

della Polizia Municipale con un costo aggiuntivo a carico del Comune di € 22,00 + iva all'ora più € 5,00 + iva per ogni giornata di lavoro espletata oltre le 400 ore annuali.

Ai sensi dell'art. 17 comma 132 della L. 127/1997 con provvedimento del Sindaco saranno conferite ai dipendenti di Area Blu funzioni di accertamento delle violazioni in materia di sosta.

E' fatto obbligo al personale addetto al controllo di indossare specifiche divise e di esporre in modo ben visibile un apposito cartellino di riconoscimento.

Area Blu, d'intesa con l'Amministrazione Comunale, potrà attivare sistemi di recupero delle tariffe non corrisposte dagli utenti del servizio.

Area Blu fornirà al Comune annualmente, quale agente contabile, lo stato di occupazione dei parcheggi, i dati relativi ai titoli di sosta emessi ed al loro ammontare economico.

- **Riduzione delle prestazioni**

Il Comune ha la facoltà di ridurre al massimo del 20% il numero degli stalli di sosta a pagamento (1/5 della dotazione messa a disposizione alla data della stipula del disciplinare); oltre tale valore Area Blu ha la facoltà di ridiscutere i termini dell'affidamento prima della scadenza prevista e/o di rescinderlo.

La riduzione sarà motivata in relazione alle ragioni di pubblico interesse che la impongano, nei limiti che seguono:

- cessazione di utilizzo, o modificazione dell'utilizzazione che comporti una riduzione delle prestazioni richiedibili;
- qualsiasi intervento normativo che comporti una riduzione delle prestazioni.

Rimane in ogni caso escluso, a tale titolo, per Area Blu qualsivoglia diritto di recesso o di richiedere la risoluzione del rapporto, e la stessa rimarrà comunque obbligata all'esecuzione delle prestazioni così come ridotte.

- **Estensione delle prestazioni**

Al Comune è riservata, la facoltà di estendere le prestazioni aggiungendo prestazioni analoghe o strettamente accessorie a quelle oggetto dell'affidamento o che si rivelassero necessarie alla corretta esecuzione delle prestazioni originariamente affidate. L'estensione delle prestazioni potrà avvenire per l'intervento di norme nuove in materia e direttamente connesse con quelle originarie; ovvero per estensione delle prestazioni già affidate per quantità o articolazione o infine a seguito dell'approvazione di specifico Piano generale della sosta,.

Nei casi di estensione che comportino una diversa articolazione delle prestazioni o per intervento di nuove norme in materia il compenso dovuto ad Area Blu sarà concordato in funzione della complessità delle prestazioni aggiuntive richieste.

- **Esecuzione di lavori e manutenzioni straordinarie**

I lavori relativi a progetti inerenti l'oggetto del disciplinare potranno essere approvati ed eseguiti o direttamente dal Comune mediante affidamento in appalto pubblico o affidati ad Area Blu come soggetto giuridico delegato all'applicazione della normativa sui Lavori Pubblici che potrà eseguirli direttamente o affidarli in quota parte a terzi nel rispetto delle normative vigenti.

Il Comune dovrà indicare con atto formale le modalità di finanziamento dei lavori.

Qualora l'esecuzione delle opere sia affidata ad altri, il Comune dovrà provvedere direttamente al finanziamento delle stesse e, prima di iniziare i lavori, il Comune o il progettista delegato fornirà ad Area Blu il progetto esecutivo per la verifica, entro 30 giorni, degli standard e delle caratteristiche previste per il nuovo impianto o lavoro.

La ditta appaltatrice potrà iniziare i lavori solo dopo la positiva verifica del progetto da parte di Area Blu.

Gli impianti, le reti o infrastrutture di nuova costruzione, prima della loro messa in servizio, verranno sottoposti ad una verifica congiunta tra i tecnici di Area Blu o suoi incaricati e del Comune, entro 30 giorni dalla data di comunicazione del termine dei lavori.

L'esito positivo sarà vincolante per la messa in servizio degli impianti.

Nel caso in cui i lavori siano stati affidati dal Comune a ditte diverse da Area Blu, la ditta in sede di collaudo dovrà fornire, oltre alla documentazione grafica degli impianti eseguiti conforme agli standard di Area Blu, tutti i calcoli di strutture, materiali, fondazioni ecc., firmati da tecnico abilitato che ne resterà responsabile.

Detti documenti saranno vincolanti per la messa in servizio degli impianti costruiti.

- **Qualità e caratteristiche dei materiali**

Come regola generale, Area Blu si attiene nella esecuzione dei lavori alle migliori e più moderne regole d'arte, nonché alle prescrizioni stabilite nei successivi articoli.

Tutti i materiali e gli apparecchi devono essere nuovi, privi di qualsiasi difetto e rispondenti alle relative norme CEI ed alle tabelle di unificazione CEI-UNICEL, al Codice della Strada e/o Regolamento attuativo ove questi esistano; inoltre i materiali e gli apparecchi per i quali è prevista la concessione di marchio di qualità devono essere muniti di tale marchio. Per gli impianti superati di vecchia costruzione, costituiti da elementi non più rispondenti alle vigenti normative o la cui produzione è cessata e per i quali è presumibile una prossima trasformazione o un ammodernamento, Area Blu, previa autorizzazione del Comune che ne assumerà i costi, dovrà effettuare le sostituzioni con materiale moderno, privo di qualsiasi difetto e rispondente alle vigenti normative.

3. Gestione degli impianti semaforici

Le seguenti norme tecniche hanno per oggetto l'attività di supporto che Area Blu svolge per la corretta gestione degli impianti semaforici presenti nel territorio comunale.

a) Obblighi del Comune

Il Comune concede in uso ad Area Blu gli impianti semaforici di sua proprietà di cui all'allegato A1 per le finalità previste dal presente atto e loro manutenzione, dalla data di decorrenza del presente affidamento e per la durata dello stesso.

Il Comune concede inoltre gratuitamente ad Area Blu le aree pubbliche necessarie all'attività di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti e delle attrezzature oggetto del presente affidamento.

Previo accordo con la Polizia Municipale, Area Blu, senza alcun onere a proprio carico, verrà assistita dagli agenti di PM per l'attività volta alla manutenzione degli impianti semaforici.

b) Obblighi di Area Blu

Area Blu dovrà inoltre predisporre, su richiesta del Comune, una proposta progettuale per l'attuazione di modifiche impiantistico-gestionali per il miglioramento della rete degli impianti semaforici da sottoporre all'approvazione del Comune stesso.

Tale proposta dovrà essere accompagnata dall'elaborazione di un piano economico-finanziario e relativo business plan per la realizzazione degli interventi previsti e la loro assunzione da parte di Area Blu.

Le funzioni di indirizzo, di approvazione dei progetti e di controllo sull'operato di Area Blu nel Comune di Castel San Pietro restano peculiari del Comune.

c) Attività previste nel servizio di gestione degli impianti semaforici

Il servizio consiste nella gestione e manutenzione ordinaria degli impianti semaforici come indicati nell'allegato 1) al presente progetto di produzione, e nella manutenzione non programmabile (*pronto intervento*) degli stessi impianti.

Relativamente agli impianti semaforici, Area Blu è tenuta a fornire tutte le prestazioni necessarie al loro mantenimento e corretto funzionamento, anche se non specificatamente qui riportate.

Area Blu dispone di autonomia operativa relativamente alle modalità organizzative ed esecutive dell'attività di manutenzione, nel rispetto degli indirizzi e delle specifiche tecniche fissati dal Comune.

In particolare si evidenziano sinteticamente le prestazioni standard che dovranno essere espletate da Area Blu:

- a) Il ricambio programmato delle sorgenti luminose, sulla base di periodicità predisposta da Area Blu che garantisca l'efficienza degli impianti e prevenga l'insorgenza di guasti;
- b) La verniciatura di sostegni e mensole (ad eccezione di quelli zincati) oltre a trattamento anti-corrosivo alla base e numerazione dei sostegni (pali, paline, ecc.) per ogni tipologia;
- c) La pulizia e lavaggio delle lanterne con eventuale revisione delle apparecchiature interne;
- d) I ricambi delle minuterie, guarnizioni, unità di regolazione sonora per non vedenti, ecc. che per qualsiasi motivo dovessero essere sostituiti;
- e) La riparazione o sostituzione per guasti, di parti delle lampade e/o apparecchiature componenti, quali portalampada, coppa parabolica, unità di regolazione sonora ecc.. Dette riparazioni e/o sostituzioni dovranno essere effettuate qualsiasi sia la causa che ne ha determinato il guasto. Tale servizio di riparazione occasionale dei guasti dovrà essere effettuato entro 24 (ventiquattro) ore ovvero entro il primo giorno lavorativo dal ricevimento e registrazione, da parte della segreteria della Centrale Operativa di Area Blu, della segnalazione pervenuta dal Comune, da privati, dal Corpo di Polizia Municipale, dai Vigili del Fuoco od altri Enti ed Istituzioni.
Non rientrano negli interventi di manutenzione ordinaria la sostituzione di regolatori o di parti sostanziali di essi, di lanterne complete, di pali e/o di paline, di spire, di cavi deteriorati ecc.
- f) Nel caso che a seguito del guasto l'impianto stia lampeggiando ovvero sia spento, e quindi non sia più in funzione, l'intervento dovrà avvenire, entro 4 (quattro) ore dalla segnalazione sia nei giorni feriali che festivi. Il rispetto dei tempi indicati non è richiesto per i casi in cui l'intervento di Area Blu fosse subordinato alla necessità di una specifica autorizzazione da parte dei proprietari delle strade.
- g) Le riparazioni dei guasti dovranno essere effettuate qualsiasi sia la causa che ne ha determinato il non funzionamento. Tale servizio di riparazione occasionale dei guasti dovrà essere effettuato con le medesime modalità indicate ai precedenti punti e) ed f).
- h) La verifica e la revisione della messa a terra degli impianti, dei sostegni e delle apparecchiature a norma delle vigenti disposizioni in materia. La verifica della messa a terra sarà eseguita con una frequenza periodica di almeno 6 (sei) mesi.
- i) Il controllo periodico dei sostegni compresa la loro pulizia, la verifica costante delle condizioni di sicurezza degli impianti, sia meccaniche che elettriche e di isolamento, compreso l'eventuale sostituzione per il relativo mantenimento in normale stato di efficienza,

- j) Il controllo e la regolazione del dispositivo di accensione e spegnimento degli impianti.
- k) Il servizio di reperibilità e pronto intervento per tutte le situazioni di emergenza che dovessero verificarsi sugli impianti, con potenziale pericolo per la pubblica incolumità, danni di tipo patrimoniale o a terzi e situazioni di grave disagio per l'utenza.

Tale servizio dovrà essere garantito 24 (ventiquattro) ore al giorno, per tutti i giorni, festivi compresi.

Le segnalazioni di guasti potranno essere comunicate telefonicamente – 24 ore al giorno – alla centrale operativa di Area Blu che provvederà a registrarle. Le modalità e i tempi dell'intervento verranno decise da Area Blu di volta in volta in relazione all'importanza e all'urgenza del guasto segnalato e nel rispetto dei punti precedenti.

- l) In caso di danni provocati da terzi (incidenti stradali, danni provocati da vandalismi) o da cause esterne (eventi atmosferici, ecc.) alla rete degli impianti oggetto del presente contratto, in ogni loro parte, tali da bloccare e/o rendere pericoloso il funzionamento dell'impianto, il personale di Area Blu dovrà arrivare sul posto entro 2 (due) ore dalla segnalazione, per l'adozione di tutte le misure atte a mettere in sicurezza l'incrocio e l'impianto e a ripristinare la circolazione stradale; le spese sostenute rientrano negli interventi ordinari. Successivamente Area Blu effettuerà, su richiesta del Comune, il lavoro di ripristino a misura il cui onere sarà a carico del Comune stesso.
- m) Lo studio di possibili migliorie da apportare negli impianti ed apparecchiature al fine di rendere più efficace, funzionale ed economico il servizio. Detti studi redatti da Area Blu saranno consegnati al Comune.
- n) Concordare tempi e modi con altre ditte che per qualsiasi motivo debbano eseguire, a loro cura e spesa, spostamenti provvisori o definitivi di linee, paline semaforiche e regolatori per interventi su fabbricati di proprietà comunale o privata o su sede stradale;
- o) La predisposizione di attestazioni e la messa a disposizione di dati in ordine alle modalità di funzionamento degli impianti, su richiesta del Comune o della Polizia Municipale, relative a procedimenti in corso (contestazione sanzioni, perizie su incidenti stradali, ricorsi, ecc.), di norma entro 10 (dieci) giorni dalla data di ricevimento della richiesta e comunque entro i tempi previsti dalle norme vigenti in materia di procedimenti amministrativi.

d) Data base degli impianti semaforici

Nel data base, per ogni impianto, è inserita una scheda tecnica dei materiali, le caratteristiche dei prodotti usati, la scheda delle fasi semaforiche, oltre all'ubicazione dell'impianto stesso (*paline, armadio, regolatore semaforico, della struttura impiantistica, ecc*).

Questo data base anagrafico è gestito con riferimento alla cartografia in uso, in modo da consentire anche una georeferenziazione territoriale degli impianti stessi.

Inoltre, è costantemente assicurato, durante tutto il periodo contrattuale, l'aggiornamento annuale di tutti i dati tecnici, con indicazione della data di avvenuta esecuzione degli interventi. Tale aggiornamento è assicurato anche con riferimento a presa in carico o dismissioni di impianti, e a eventuali interventi effettuati da altre imprese per conto del Comune, se e quando i dati verranno consegnati in formato coerente con il suddetto data base.

Su ogni impianto dovrà essere apposta apposita etichetta di riferimento con rimando alla anagrafe come sopra costituita.

L'aggiornamento della documentazione verrà consegnata al Comune su carta e su supporto elettronico.

e) Esecuzione, ordine e sviluppo del servizio di gestione degli impianti semaforici

L'Esecuzione del servizio avverrà a perfetta regola d'arte.

Gli interventi di manutenzione saranno organizzati in maniera tale da recare il minor disagio possibile alla cittadinanza ed al traffico, informando i competenti uffici comunali .

Area Blu di norma effettuerà gli interventi negli orari della giornata e nei periodi dell' anno che, oltre a consentirli per le condizioni meteorologiche favorevoli, arrechino il minor disagio possibile agli utenti.

Orari, periodi e successione della disponibilità delle aree per l'esecuzione degli interventi, potranno essere imposti, oltre che dal Comune, dai competenti uffici preposti alla regolamentazione e controllo della viabilità (Polizia municipale), senza che Area Blu possa pretendere il riconoscimento di maggiori oneri.

E' a carico di Area Blu il mantenimento della viabilità pubblica esistente, nel rispetto delle norme comunali e di quelle del Codice della Strada e dei relativi regolamenti, nonché delle disposizioni che saranno impartite in proposito dal Comune.

In occasione di provvedimenti legati a chiusure temporanee di strade al traffico, a inibizione temporanea di sosta o di accesso, a manifestazioni di tipo sportivo, politico, ambientale, ecc. , Area Blu interverrà, in qualunque giornata dell'anno ed in qualsiasi ora, per la posa di impianto a lampeggio, purché la comunicazione sia effettuata con almeno 3 (tre) giorni lavorativi di anticipo.

Tutti gli interventi sopra descritti sono da intendersi compresi nel canone contrattuale.

Area Blu ha l'obbligo di garantire l'esecuzione di interventi urgenti, entro 2 (due) giorni lavorativi dalla richiesta, al fine di fare fronte a particolari situazioni che potrebbero pregiudicare la circolazione stradale, creando particolare disagio, oppure in conseguenza di particolari eventi atmosferici, o manifestazioni di particolare interesse pubblico, e che perciò non possono attendere i tempi normalmente programmati.

f) Esecuzione di sopralluoghi – predisposizione di preventivi

Il Comune potrà richiedere sopralluoghi specifici, al fine di verificare situazioni individuate e/o segnalate potenzialmente pericolose, oppure i sopralluoghi potranno interessare tutti gli impianti semaforici oggetto del servizio.

Area Blu dovrà provvedere ad effettuare i sopralluoghi entro un termine massimo da concordare con il Comune, oltre a fornire un rapporto sul sopralluogo, proposte di soluzione, stima economica a cui potrà o meno seguire un ordine di preventivo, documentazione fotografica e quant'altro necessario o richiesto.

Area Blu è tenuto a svolgere un'attività di preventivazione relativamente alle esigenze di trasformazioni limitate degli impianti semaforici esistenti, qualora richiesta dal Comune, conseguente o meno a visite di sopralluogo di cui al punto precedente, con particolare riferimento agli interventi da programmare a breve e medio termine .

La documentazione tecnico-economica fornita al Comune a seguito del preventivo dovrà essere congrua ed esaustiva, al fine di consentire la decisione più opportuna in merito all'intervento. Il preventivo dovrà essere fornito al Comune anche su supporto informatico (ad esempio foglio elettronico tipo Excel) entro i tempi concordati. I preventivi potranno o meno portare all'esecuzione del relativo lavoro.

g) Attività di carattere straordinario

Area Blu si impegna a promuovere e proporre al Comune ogni anno un proprio programma di interventi di carattere straordinario degli impianti che potranno essere affidati dal Comune ad Area Blu.

Il programma comprenderà l'eventuale messa a norma degli impianti semaforici dati in gestione ad Area Blu stessa, gli interventi per il ripristino sistematico dei sostegni deteriorati, per la sostituzione sistematica dei segnali luminosi deteriorati, per il completamento degli impianti esistenti, per l'adozione di misure atte a favorire l'accessibilità delle persone ipovedenti. In fase di avvio del servizio, il programma dovrà individuare, dandovi priorità, gli interventi necessari per conseguire un concreto risparmio energetico degli impianti, ecc.

Area Blu dovrà farsi carico di ottenere tutte le autorizzazioni eventualmente necessarie per l'esecuzione dei lavori. Sono esclusi i costi relativi alla tassa di occupazione del suolo pubblico.

Il Comune può inoltre, per qualsiasi propria esigenza, prioritariamente in base alla programmazione degli interventi di manutenzione effettuata da Area Blu, alle disponibilità economiche e a scelte di convenienza, richiedere l'esecuzione degli interventi ritenuti opportuni e secondo propri criteri di priorità, inerenti la manutenzione straordinaria degli impianti semaforici.

Tali interventi manutentivi potranno interessare qualsiasi tipologia di lavoro, secondo le necessità che si presenteranno di volta in volta nell'arco del tempo contrattuale; essi potranno essere anche singolarmente di piccola entità e sparsi sul territorio.

h) Efficienza degli impianti semaforici

Area Blu si impegna a tenere gli impianti semaforici funzionanti, eseguendo gli interventi per guasti, gli interventi di manutenzione ordinaria e la fornitura dei relativi materiali per il mantenimento nel tempo della sicurezza degli impianti. Per gestione e manutenzione di un impianto si intendono gli interventi finalizzati a contenere il normale degrado d'uso, nonché a far fronte a eventi accidentali che comportino la necessità di primi interventi, che comunque non modifichino la struttura essenziale dell'impianto e la sua destinazione d'uso. Un esempio tipico di manutenzione è rappresentato dalla sostituzione di una piccola apparecchiatura di un impianto le cui avarie, rotture, siano facilmente riconoscibili, con altre di caratteristiche equivalenti. Rientrano tra gli interventi richiesti quelli di rinnovo e/o sostituzione di parti di un impianto, che non modifichino in modo sostanziale le sue prestazioni, e siano destinati a riportare l'impianto stesso in condizioni regolari di esercizio.

- Comando accensioni - Tempi funzionamento

Gli orari di accensione e spegnimento degli impianti verranno trasmessi dal Comune ad Area Blu tramite comunicazione scritta, come pure i tempi delle temporizzazioni delle singole fasi di funzionamento.

- Responsabilità esercizio impianti

Con l'adozione del disciplinare di affidamento, Area Blu assume nei confronti del Comune e dei terzi, tutte le responsabilità relative al normale espletamento dei compiti a lei affidati, fatti salvi i casi di forza maggiore od imprevedibili ed eventuali danni dovuti alla non esecuzione di lavori proposti al Comune e da questo non approvati.

Area Blu non è responsabile dei danni causati agli impianti da eventi straordinari come per esempio, incidenti stradali, terremoti, alluvioni, sommosse popolari e simili; i relativi costi dovranno essere sostenuti dal Comune.

Area Blu non è inoltre responsabile dell'organizzazione dei flussi veicolari, compito che rimane a carico del Comune.

- Responsabilità esercizio nuovi impianti

Area Blu assume nei confronti del Comune e dei terzi tutte le responsabilità che le competono, per impianti nuovi o ristrutturati, solo dopo l'esito positivo della verifica di cui all'art. 8 del disciplinare di affidamento.

Nel caso vengano accesi o collegati alla rete esistente impianti in assenza della verifica di cui sopra, Area Blu non risponderà in alcun modo per eventuali danni che tali impianti potranno causare a terzi.

- Riparazione di danni causati da terzi

Per i danni causati da terzi agli impianti, Area Blu provvederà alla riparazione dietro comunicazione scritta del Comune che ne assumerà i costi.

- Progettazione

I progetti per la ristrutturazione o costruzione di nuovi impianti verranno dimensionati conformemente ad accordi preliminari con il Comune.

i) Interventi di carattere straordinario sugli impianti semaforici

Per interventi di carattere straordinario si intendono i seguenti:

1. costruzione di nuovo impianto;
2. sostituzione di regolatore semaforico;
3. trasformazione o modifica di un impianto esistente;
4. ampliamento di un impianto;
5. spostamento di parte di un impianto;
6. rifacimento degli impianti esistenti per qualunque tipo di motivazione non dipendenti dalla corretta gestione;
7. adeguamento degli impianti a leggi o norme;
8. danni dovuti a eventi straordinari non prevedibili.

Tutti gli oneri derivanti dagli interventi di carattere straordinario sono a carico del Comune, purché da questo preventivamente autorizzati.

1) Qualità e caratteristiche dei materiali

Come regola generale, Area Blu si atterrà, nella esecuzione dei lavori, alle migliori e più moderne regole d'arte, nonché alle prescrizioni stabilite nei successivi articoli.

Tutti i materiali e gli apparecchi devono essere nuovi, privi di qualsiasi difetto e rispondenti alle relative norme CEI ed alle tabelle di unificazione CEI-UNICEL, al Codice della Strada e/o Regolamento attuativo ove questi esistano; inoltre i materiali e gli apparecchi per i quali è prevista la concessione di marchio di qualità devono essere muniti di tale marchio.

- **Gestione dei sistemi di rilevazione automatica delle infrazioni agli incroci semaforizzati**

Le seguenti norme tecniche hanno per oggetto la gestione dei sistemi di rilevazione automatica delle infrazioni agli incroci semaforizzati .

Area Blu può predisporre, previa autorizzazione del Comune, modifiche impiantistiche per l'ottimizzazione dell'uso del sistema di rilevazione automatica delle infrazioni, anche in ottemperanza a norme, regolamenti o circolari sopravvenute volte a garantire l'efficienza e veridicità dell'attività di verifica.

Il Comune esercita le funzioni di indirizzo e di controllo sull'operato di Area Blu.

- **Servizi previsti**

Il servizio consiste nella gestione degli apparati e delle postazioni per la rilevazione automatica, nella fornitura dei materiali e delle attrezzature, nella raccolta e nel riordino dei dati e delle immagini prodotte dal sistema di rilevazione automatica delle infrazioni veicolari agli incroci semaforizzati, da mettere a disposizione della Polizia Municipale del Comune, alla quale spetta in via esclusiva la potestà e la responsabilità di valutarli ai fini di elevare gli eventuali verbali di accertamento delle violazioni accertate e disporre la visione e/o la conservazione nei termini di legge.

Area Blu si impegna a garantire il supporto all'attività di accertamento automatico delle infrazioni agli incroci semaforizzati per almeno :

- 250 giorni/anno escluso i festivi
- mediamente almeno 6 ore al giorno dalle ore 07 alle ore 20
- con almeno 5 apparati di controllo.

Eventuali imprevisti che vanificassero l'attività di controllo suddetta verranno affrontati di comune accordo tra Area Blu ed il Comune.

- **Impegno dei contraenti**

Il Comune, tramite la Polizia Municipale, metterà a disposizione di Area Blu gli accessi informatici necessari per la trasmissione, nel sistema sanzionatorio informatizzato della Polizia Municipale, dei dati elaborati da Area Blu .

Il Comune si impegna inoltre a consegnare ad Area Blu, le attrezzature ed i dati in proprio possesso relativi all'oggetto di cui al punto 1).

Il Comune rilascerà gli atti e i documenti necessari alla esecuzione delle opere e alla gestione del servizio; il Comune, su aree di sua proprietà relativamente alle necessità del sistema semaforico e del sistema di controllo automatico, concede senza indennizzo il diritto di posa ad Area Blu delle reti ed impianti, nonché di cavi aerei o in tubazioni, di potenza o cavi di trasmissione dati.

Area Blu dispone di autonomia operativa relativamente alle modalità organizzative ed esecutive dell'attività di gestione affidata, nel rispetto degli indirizzi e delle specifiche tecniche fissati dal Comune; ogni modifica all'attuale sistema, anche per quanto riguarda i tempi di durata dell'accensione delle singole lanterne, dovranno essere previamente autorizzati dalla Polizia Municipale ed eseguiti sotto il loro diretto controllo.

Area Blu e il Comune si impegnano ad approvare un protocollo con specifiche tecniche e gestionali per la gestione degli interventi e per quanto riguarda l'utilizzo degli impianti.

Il Comune nomina quale proprio referente il Responsabile della Polizia Municipale.

- **Responsabilità esercizio impianti**

Area Blu assume nei confronti del Comune e dei terzi tutte le responsabilità relative al normale espletamento dei compiti a lei affidati, fatti salvi i casi di forza maggiore od imprevedibili ed eventuali danni dovuti alla non esecuzione di lavori proposti al Comune e da questo non approvati.

Area Blu non è responsabile dei danni causati agli impianti da eventi straordinari, come per esempio terremoti, alluvioni, sommosse popolari e simili. I relativi costi dovranno essere sostenuti dal Comune.

Per i danni causati da terzi agli impianti, Area Blu provvederà alla riparazione ed eserciterà direttamente rivalsa nei confronti dei soggetti responsabili del danno.

- **gestione dell'attività di ripristino anche a seguito di incidente stradale, della sicurezza della circolazione**

5.1 Le seguenti norme tecniche hanno per oggetto:

5.1.1 la gestione del servizio di pronto intervento per il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale rese precarie a seguito di incidente stradale, con il compito di raggiungere il luogo dell'incidente rapidamente, di coadiuvare gli operatori dell'Ente proprietario della strada e/o delle Forze dell'Ordine presenti sul posto svolgendo l'attività di messa in sicurezza della strada, dei luoghi danneggiati, di ripristino della viabilità, di documentazione dei danni alla strada ed alle sue pertinenze e di trasmettere i dati al Comune di Castel San Pietro per gli atti conseguenti.

5.1.2 Nell'attività di ripristino dei luoghi danneggiati che consiste negli interventi di progettazione prima e di ricostruzione dei manufatti a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Castel San Pietro per riportare alle condizioni precedenti al danneggiamento la strada e le sue pertinenze.

5.1.3 Nella attività di recupero del credito dall'utente della strada che ha causato il danno e nell'attività di indagine per conoscerne le generalità, il recapito e nella successiva attività amministrativa per la riscossione del credito maturato dal Comune di Castel San Pietro e ceduto ad Area Blu per i lavori effettuati e per le spese organizzative sostenute.

5.1.4 Il Comune di Castel San Pietro, delega e autorizza Area Blu ad intraprendere ogni opportuna azione nei confronti del responsabile del Sinistro ex art. 2054 Codice Civile, a denunciare alla Compagnia di assicurazione detto sinistro, a

trattarne la liquidazione, a incassare e a sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio trattenendosi quindi l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza del sinistro.

5.1.5 Nella attività di supporto al servizio tecnico comunale per la manutenzione e pulizia dei fossi e dei relativi manufatti lungo le strade di competenza del Comune di Castel San Pietro Terme e nella attività di supporto per i lavori di potatura e/o abbattimento piante di proprietà privata che provochino o potrebbero provocare situazioni di pericolo e/o intralcio alla circolazione stradale e comunque in violazione alle norme del Codice della Strada. Detta attività consiste nell'eseguire tutti i lavori che i proprietari confinanti hanno l'obbligo di eseguire nel caso gli stessi non ottemperino a quanto previsto dagli artt. 29, 30, 31, 32, 33 del Codice della Strada e dai regolamenti comunali vigenti. (delibera.....).

L'attività di supporto affidata ad Area Blu consiste nel procedere, con personale e mezzi idonei, all'esecuzione di tutto quanto ritenuto necessario dai competenti uffici comunali sostituendosi ai privati che non ottemperino a quanto formalmente richiesto dall'Amministrazione Comunale. Al termine dei lavori Area Blu provvederà anche all'attività amministrativa per il recupero e la riscossione del credito maturato a seguito dei lavori effettuati e delle spese organizzative sostenute rivalendosi nei confronti dei soggetti inadempienti. Le modalità di esecuzione di tali attività verranno disciplinate da apposite procedure operative concordate con il Comune di Castel San Pietro.

5.1.6 il corrispettivo per i lavori di ripristino a seguito delle attività a tutela della pubblica incolumità, relativamente alle strade di competenza del Comune di Castel San Pietro Terme, da eseguirsi in danno di terzi, proprietari od aventi causa, inadempienti ai termini delle vigenti leggi o regolamenti sarà determinato applicando prezzi e tariffe approvati dalla Camera di Commercio di Bologna.

5.2 Caratteristiche del servizio

Quanto riportato nell'articolo 1/f si attua con la gestione:

5.2.1 Di una centrale operativa a cui sono indirizzate le richieste/segnalazioni di intervento fatte di norma da persone qualificate quali i dipendenti degli Enti Pubblici e delle Forze dell'Ordine.

5.2.2 Di una squadra di pronto intervento dislocata sul territorio in grado di raggiungere, entro 30 minuti nei giorni feriali se effettuata dalle ore 06,30 alle ore 20,30, escluso il sabato ed entro 45 minuti dalle ore 20,30 alle ore 06,30 di tutti i giorni e 24 ore al giorno per sabato e festivi dalla segnalazione ricevuta dalla centrale operativa, il luogo dell'incidente e di avviare l'attività di messa in sicurezza dei luoghi.

5.2.3 Di una squadra di supporto costituita da operatori e mezzi in grado di integrare l'attività della squadra di pronto intervento per svolgere, in caso di gravi danneggiamenti, l'attività di messa in sicurezza dei luoghi ed il ripristino della circolazione nei tempi strettamente necessari.

5.2.4 Di un ufficio per la definizione dei progetti in grado di svolgere anche la direzione dei lavori per il ripristino dei manufatti e delle pertinenze previa approvazione dei progetti da parte del Comune di Castel San Pietro.

5.2.5 Di un apparato produttivo in grado di provvedere alla realizzazione delle opere per il ripristino dei manufatti danneggiati secondo i progetti approvati.

5.2.6 Di un ufficio amministrativo per il coordinamento delle attività svolte, per il recupero del credito acquisito da Area Blu nei confronti del soggetto che ha causato il danno, per i lavori di messa in sicurezza e ripristino effettuati.

5.3 Modalità e tipologia degli interventi

5.3.1 Definizione della terminologia:

- 1) **Comune**: Comune di Castel San Pietro.
- 2) **C.d.s.**: Nuovo Codice della Strada, ovvero il D.lgs. 285/1992 nel testo vigente.

3) **Ambito di intervento:** strade pubbliche nell'ambito del territorio del Comune di Castel San Pietro.

4) **Strada/e comunale/i:** strade di competenza del Comune di Castel San Pietro, ivi comprese le strade in gestione in virtù di specifici accordi; con tale dicitura si intende la sede stradale, come definita all'art.3 del C.d.s., e ogni manufatto o dispositivo funzionale alla circolazione stradale di proprietà o in gestione al Comune di Castel San Pietro.

5) **Strada/e non comunale/i:** strade di competenza non del comune di Castel San Pietro nell'ambito dei territori comunali.

6) **Referente per il Comune di Castel San Pietro a:** Il Comandante della Polizia Municipale di Castel San Pietro

7) **Sinistro:** qualsiasi evento non preconcordato riconducibile alla responsabilità civile di terzi in presenza di entrambe le seguenti condizioni:

- abbia causato danni alla *strada comunale*;
- abbia generato situazioni di pericolo alla circolazione stradale.

A puro titolo esemplificativo non rientrano nella tipologia "sinistro" i danni causati dal maltempo, gli atti vandalici, le sole perdite di carico, ecc.

8) **Sinistro attivo** (in seguito anch'esso denominato "Sinistro"): sinistro in cui è stata danneggiata una o più *strade comunali*, ovvero sinistro per il quale il Comune di Castel San Pietro ha sostenuto spese per mettere in sicurezza o per ripristinare la circolazione stradale, così come da obbligo di legge.

9) **Sinistro passivo:** richieste danni "subite" dal comune di Castel San Pietro. Tali sinistri non rientrano nell'oggetto del presente atto.

10) **Sinistro positivo:** sinistro per il quale è stato individuato il veicolo del soggetto responsabile dello stesso (danneggiante).

11) **Sinistro negativo:** sinistro per il quale non è stato individuato il veicolo del soggetto responsabile dello stesso (danneggiante).

12) **Danni lievi:** si intendono quei danni ripristinabili nell'immediatezza del primo intervento per mezzo dell'attrezzatura a disposizione e per i quali non si prevede la sostituzione di eventuale materiale danneggiato ma unicamente la sistemazione del materiale già presente.

13) **Ripristino dei luoghi:** si intende la riparazione dei danni alle *strade comunali*, mediante riparazione o sostituzione degli elementi costitutivi la sede stradale, ivi compresi segnaletica stradale, dispositivi/infrastrutture o parti di esse, al fine di riportarle allo stato in cui si trovavano prima del sinistro, senza migliorie o modifiche; nel caso di un manufatto vetusto che venga completamente distrutto o di cui non sia conveniente la riparazione, il "ripristino dei luoghi" prevede la sostituzione del manufatto con uno nuovo e a norma.

14) **Tempo di intervento:** si intende il tempo intercorrente tra l'orario di ricevimento della segnalazione da parte della centrale operativa e quello di arrivo della squadra di pronto intervento sul posto del sinistro (entro 30 minuti nei giorni feriali se la chiamata viene effettuata dalle ore 06,30 alle ore 20,30, escluso il sabato ed entro 45 minuti se la chiamata viene effettuata dalle ore 20,30 alle ore 06,30 di tutti i giorni e 24 ore al giorno per sabato e festivi).

15) **Tempo sull'intervento:** si intende il tempo necessario per adempiere alle attività di messa in sicurezza e di ripristino della circolazione di cui all'art. 5.4.1 del presente disciplinare.

16) **Casi di comprovata impossibilità di raggiungere nei tempi definiti il luogo del sinistro:** si intendono come tali i seguenti casi:

1. singoli eventi la cui gravità e/o complessità assorbono tutte le risorse disponibili; ciò di norma comporta il coinvolgimento del personale del Comune di Castel San Pietro presente nel luogo del sinistro;

2. una serie di eventi contemporanei, sparsi sul territorio, che vedono già impegnate tutte le squadre di pronto intervento e tutte quelle di supporto;

3. cause di forza maggiore (strade bloccate da allagamenti, frane, neve o da traffico dovuto all'incidente, ecc.); di tali situazioni deve essere informato immediatamente il referente del Comune di Castel San Pietro.

17) **Fonti qualificate:** soggetti presenti sul luogo del sinistro e appartenenti a: Forze dell'ordine, Vigili del Fuoco, dipendenti dei settori competenti di altri Enti Pubblici, Protezione Civile, ecc. Per il Comune sono fonti qualificate il personale della P.M. e dell'Ufficio Tecnico.

18) **Perdite di carico:** si intendono oggetti pesanti o ingombranti caduti da mezzi di trasporto sulle *strade comunali*.

5.4 Classificazione e modalità delle diverse tipologie di interventi

5.4.1 Pronto intervento su strade comunali

Le richieste di intervento rivolte alla centrale operativa, attiva 24 ore al giorno per 365 giorni all'anno, vengono accolte dagli operatori solo se provengono da fonti qualificate. Le chiamate vengono registrate restano agli atti fino alla chiusura della pratica.

La richiesta di intervento viene trasmessa alle squadre esterne che, salvo casi di comprovata impossibilità, rispettano i tempi di cui all'art. 5.2.2.

Ogni intervento sarà effettuato nel pieno rispetto delle normative vigenti in materia ed in particolare del Testo Unico in materia di tutela ambientale e del Codice della Strada.

L'attività consiste:

- a. nella presa in carico dell'area del sinistro a seguito dell'ultimazione delle attività proprie delle Forze dell'ordine se presenti;
- b. nel ripristino della sicurezza della circolazione compromessa da sinistro stradale, mediante le operazioni di bonifica dell'area con aspirazione di eventuali liquidi inquinanti sversati o dispersi sul manto stradale e recupero dei materiali di qualsiasi natura che possono rendere insicuro il transito veicolare e pedonale come, a puro titolo esemplificativo, vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc. sparsi sullo stesso; qualora necessario dovrà essere effettuato il lavaggio della pavimentazione stradale con soluzione di acqua e "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare ecocompatibile" della catena molecolare degli idrocarburi;
- c. nella messa in sicurezza e nel ripristino della viabilità ovvero nella attivazione e/o attesa dei soggetti competenti ad intervenire (protezione civile, addetti del *Comune*, VVF, ASL, ARPA, ditte convenzionate con l'ente per la manutenzione di dispositivi o impianti installati a servizio della strada o dei tecnici delle società responsabili dei manufatti eventualmente coinvolti dai sinistri, anche se non di proprietà del Comune di Castel San Pietro (centraline e tralicci Telecom, Enel, passaggi a livello, ecc));
- d. nel ripristino, se possibile con interventi semplici, della segnaletica stradale e di *danni lievi*, nel posizionamento di segnaletica stradale per situazioni di emergenza e di pericolo, nel montaggio di transenne e/o piantane per la protezione temporanea di parti della strada e/o delle pertinenze danneggiate a seguito dell'incidente;
- e. nell'inoltro, entro 48 ore dall'intervento, di una relazione descrittiva delle attività svolte nonché nella comunicazione in tempo reale, anche telefonica, ai soggetti interessati (Ufficio Tecnico, P.M. ecc.);
- f. nella eventualità che siano necessari lavori di ripristino dei luoghi e delle pertinenze per incidenti rilevanti, nella predisposizione e nell'inoltro, non oltre 7 gg dal *pronto intervento*, della documentazione prevista al successivo punto 5.4.2.

Tutti i costi sono a carico di Area Blu che, in caso di sinistro positivo, provvederà a recuperarli dal soggetto che ha causato il danno.

5.4.2 Interventi di ripristino per incidenti rilevanti

In caso di *sinistro positivo*, qualora durante il primo intervento, per la complessità del danneggiamento, non sia stato possibile effettuare le opere necessarie al ripristino dell'area interessata, Area Blu procede alla progettazione dei lavori di ripristino e inoltra il progetto all'Ufficio tecnico del Comune di Castel San Pietro per l'autorizzazione specifica da rilasciare entro 15 gg dalla ricezione, decorsi i quali, in assenza di indicazioni/prescrizioni, il progetto si riterrà approvato. Area Blu procede conseguentemente ai lavori di ripristino definitivo secondo il progetto inoltrato. Il progetto conterrà con chiarezza le quantità e la qualità dei materiali/dispositivi previsti e sarà costituito da una relazione descrittiva contenente la motivazione delle scelte progettuali, un computo dei materiali e delle lavorazioni da effettuare e i necessari elaborati grafici in scala adeguata.

Tutti i costi sono a carico di Area Blu che provvederà a recuperarli dal soggetto che ha causato il danno.

5.4.3 Interventi straordinari

In caso di sinistro negativo, qualora nel primo intervento non sia stato possibile completare, per la complessità del danno, le opere necessarie al ripristino dell'area interessata fatta eccezione delle opere di messa in sicurezza delle strutture e della circolazione e del ripristinato di *danni lievi*, Area Blu, qualora il referente tecnico del Comune di Castel San Pietro o suo delegato lo richieda, procede alla redazione di una perizia o progetto dei lavori necessari al ripristino unitamente ad una stima dei costi sulla base all'elenco prezzi allegato. Detto documento viene inoltrato al Comune di Castel San Pietro che, qualora lo ritenga necessario e mettendo a disposizione le risorse necessarie, può avvalersi di Area Blu per l'esecuzione dei lavori.

5.4.4 Perdite di carico

Il servizio di pronto intervento e i lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza per la circolazione per la sola perdita di carico da veicoli nonché il recupero del carico medesimo potranno essere eseguiti da Area blu dietro richiesta del Comune di Castel San Pietro secondo le modalità di cui al punto 5.4.9 che dovrà farsi carico di tutti i costi calcolati secondo l'elenco prezzi allegato. Nel caso in cui sia possibile individuare il veicolo del soggetto responsabile della perdita di carico, Area Blu provvederà a recuperare i costi dal soggetto che ha causato il danno.

5.4.5 Materiali non riconducibili a veicoli

Il servizio di pronto intervento ed i lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza per la circolazione necessari a seguito di presenza di materiali non riconducibili a perdite di carico di veicoli e che occupano e/o sporcano la *strada* potranno essere eseguiti da Area Blu dietro richiesta del Comune di Castel San Pietro che dovrà farsi carico di tutti i costi calcolati secondo l'elenco prezzi allegato e con le modalità di cui al punto 5.4.9.

5.4.6 Pronto intervento su strade non comunali

Ciascun intervento potrà essere posto sotto la direzione del *referente* del Comune di Castel San Pietro al quale spetta coordinare tutta l'attività necessaria, i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento anche al fine del recupero dei costi sostenuti.

5.4.7 Area Blu mette a disposizione del Comune di Castel San Pietro per gli interventi di cui al punto 5.4.1, 5.4.2 e 5.4.4, al 31 dicembre di ogni anno, il 4% dell'importo, riscosso annualmente a seguito di pagamento dei danni da parte dei responsabili o delle loro assicurazioni al netto delle spese legali. Tale importo verrà rendicontato trimestralmente al Comune di Castel San Pietro da parte di Area Blu (Allegato A4).

5.4.8 Al Comune di Castel San Pietro, è riservata la facoltà di affidare ad Area Blu ulteriori lavori per la messa in sicurezza ed il ripristino di tratti di strada dissestati indicando al contempo le fonti per il loro finanziamento.

Il costo di tali lavori, che Area Blu renderà al committente, sarà computato sulla base di un elenco prezzi (allegato C), definito in accordo tra il Comune di Castel San Pietro ed Area Blu in stretta aderenza alle migliori condizioni praticate nel settore merceologico di riferimento.

Area Blu, se richiesto dal Comune di Castel San Pietro, si farà carico anche della progettazione e della direzione lavori.

5.4.9 Per i lavori di cui ai punti 5.4.3, 5.4.4, 5.4.5 e 5.4.6 il Comune di Castel San Pietro, previa assunzione di uno specifico impegno di spesa, potrà richiedere l'intervento di Area Blu che, al termine dei lavori, provvederà ad emettere fattura a carico del richiedente per l'attività svolta per il ripristino della sicurezza stradale.

5.5 Attrezzature ed equipaggiamenti necessari

5.5.1 I veicoli di lavoro operativi presenti sul territorio, sono equipaggiati di:

- 5.1) kit operativi finalizzati a rendere più veloce possibile l'intervento di pulitura dell'area oggetto dell'incidente;
- 5.2) apparecchiature professionali a elevato potere aspirante;
- 5.3) idro pulitrice con lancia a pressione di soluzione di acqua e tensioattivo ecologico e/o disgregatore molecolare ecocompatibile;
- 5.4) Area Blu inoltre è in grado di disporre di un mezzo equipaggiato con kit di intervento per materiali e sostanze pericolose (sacca ADR), martello pneumatico, sistema di pulitura e sanificazione batteriologica e chimica, ecc; è inoltre in grado di asportare e far trattare dalle strutture autorizzate, secondo le previsioni di Legge, oli, idrocarburi ed in genere ogni detrito/materiale eliminando così il rischio di inquinamento ambientale;
- 5.5) Area Blu è in grado di disporre dei mezzi necessari per provvedere alla rimozione della cartellonistica stradale.

5.6 Impegni specifici del Comune di Castel San Pietro

Il Comune di Castel San Pietro, rilascia ad Area Blu gli atti e i documenti necessari alla esecuzione delle opere e alla successiva gestione del servizio; il competente Ufficio tecnico del Comune di Castel San Pietro concede gratuitamente l'uso temporaneo delle aree di superficie di sua competenza e l'autorizzazione alla occupazione del suolo stradale e delle pertinenze per la messa in sicurezza dell'area coinvolta dall'incidente stradale, per il ripristino della circolazione e per l'effettuazione successiva delle opere di ripristino dei luoghi.

Il Comune di Castel San Pietro, in qualità di proprietario della strada danneggiata dall'incidente, delega e autorizza Area Blu a intraprendere ogni opportuna azione nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 Codice Civile, a denunciare alla Compagnia di assicurazione detto sinistro, a trattarne la liquidazione, a incassare e a sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio trattenendo quindi l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza dell'area dell'incidente.

Ogni Comune, inoltre, si impegna a trasmettere, in formato Excel, ad Area Blu ogni modifica all'elenco della rete stradale di propria competenza o gestione.

Il Comune di Castel San Pietro si impegna:

- ad emanare specifiche direttive al proprio Ufficio Tecnico, al relativo personale dipendente o ad altro soggetto incaricato;
- I. ad inviare a tutti gli Organi di polizia stradale ed agli Enti operanti nel territorio comunale una informativa riguardo le procedure da adottare in caso di incidenti sulle strade comunali.

5.7 Trasferimento dei rischi

Dal momento in cui le forze dell'ordine o gli operatori qualificati del Comune di Castel San Pietro presenti, lasciano l'area dell'incidente, la società Area Blu si assume, tramite gli operatori della squadra di primo intervento, la responsabilità della gestione dell'area dell'incidente fino alla messa in sicurezza della stessa.

Area Blu garantisce che gli interventi vengono eseguiti in base a specifici protocolli operativi che assicurano condizioni di sicurezza per la circolazione e per l'ambiente ed a tale proposito, quale garanzia, stipula una polizza assicurativa del valore di €. 5.000.000,00 (cinque milioni) per sinistro a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza; tale polizza garantisce sia le fasi di esecuzione dell'intervento sia quelle successive dopo la messa in sicurezza dei luoghi.

Area Blu al fine di poter espletare le diverse attività oggetto del presente disciplinare con personale esperto e qualificato si avvarrà di ditte appositamente selezionate secondo i criteri indicati dalle norme che regolano l'attività contrattuale della Pubblica Amministrazione e in possesso degli specifici requisiti previsti dalle normative vigenti e applicabili alle fattispecie di cui trattasi.

5.8 Penalità specifiche

A partire dal terzo ritardo superiore ai 15' comprovato all'interno dell'anno rispetto ai tempi di intervento previsti dal precedente art. 2.2.2 , esclusi i casi di comprovata impossibilità indicati all' art.2.3.1 comma 16, si applicherà una penale di € 250,00 per ciascun ulteriore ritardo. In caso di mancato intervento la penale è di € 1.000,00 per ogni evento. Dopo dieci ritardi superiori ai 15' nell'anno o due mancati interventi, debitamente contestati, il Comune di Castel San Pietro potrà procedere alla risoluzione del contratto.

L'affidamento del servizio oggetto del presente disciplinare può essere comunque risolto anche per grave inadempimento che comprometta l'efficacia del servizio, ovvero per gravi ritardi nel compimento delle attività affidate, oltre che per gravi irregolarità debitamente documentate

- **Disposizioni comuni**
- **Tutela e riservatezza dati – legge 196/2003**

Il trattamento dei dati derivanti dalla gestione del servizio è soggetto alle disposizioni del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196.

Per l'esercizio del servizio affidato, Area Blu organizza, gestisce e conserva i dati e gli atti necessari e conseguenti in appositi archivi, consultabili dagli operatori della Polizia Municipale.

Gli atti, i documenti, gli elaborati ed ogni altra documentazione prodotta in qualsiasi forma nella realizzazione dei servizi affidati sono di proprietà del Comune e non possono essere divulgati senza preventiva autorizzazione dell'Amministrazione comunale.

Il titolare del trattamento dei dati è il Comune di Castel San Pietro (art. 28 D.Lgs. n. 196/2003).

Il responsabile del trattamento dati è Area Blu (art. 29 D.Lgs. n. 196/2003); con proprio provvedimento Area Blu designerà gli incaricati al trattamento dei dati.

I dati vengono raccolti, registrati, organizzati, conservati, consultati, elaborati, modificati, estratti, utilizzati, interconnessi, comunicati esclusivamente ai fini dell'esercizio del servizio affidato con il presente contratto.

Area Blu garantisce inoltre l'adozione delle necessarie misure di sicurezza di cui agli articoli dal 33 al 36 del D.Lgs. n. 196/2003, nonché dell'allegato B del medesimo decreto (Disciplinare tecnico in materia di misure minime di sicurezza).

Tutto il personale dipendente di Area Blu è tenuto alla massima riservatezza in merito a qualsiasi atto, documento, notizia o quant'altro riguardi il servizio oggetto del contratto.

- Personale ed oneri

Il Comune con l'adozione del disciplinare di affidamento specifico individua il servizio di supporto all'attività automatica di controllo delle infrazioni agli incroci semaforizzati quale "servizio pubblico".

Il personale della società Area Blu impiegato nell'erogazione del suddetto servizio ed il personale esterno utilizzato per funzioni specialistiche ricoprirà il ruolo di "personale incaricato di un pubblico servizio".

I rapporti di lavoro riguardanti l'impiego di personale destinato al servizio oggetto dello presente progetto di produzione fanno capo esclusivamente ad Area Blu.

Nessun rapporto di lavoro autonomo o subordinato, a tempo determinato o indeterminato, si instaura tra il Comune ed il personale della società Area Blu.

Nell'esecuzione dei servizi affidati, Area Blu applica integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo di lavoro, provvede in proprio a tutti gli obblighi di legge in merito all'impiego di personale dipendente o associato.

Tutti gli obblighi in tema di collocamento al lavoro, assunzioni, assicurazioni infortunistiche e previdenziali, riferiti a qualsiasi categoria di personale impiegato, vanno rispettati e sono completamente a carico della stessa Area Blu.

- Norme di sicurezza

Area Blu esegue le attività contrattuali nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni e igiene del lavoro, con particolare riferimento a quanto previsto dal D. Lgs. 81/10.

- Vigilanza e controllo da parte del Comune

Il Comune ha facoltà di vigilanza e di controllo su tutte le attività svolte da Area Blu in esecuzione del presente progetto di produzione ed in particolare , per l'attività di supporto al controllo automatico delle infrazioni agli incroci semaforizzati, di poter controllare in tempo reale l'utilizzo di ogni materiale ed il funzionamento delle singole attrezzature secondo il programma definito nello specifico protocollo.

- Responsabilità

Il Comune è del tutto estraneo ai rapporti giuridici verso terzi, posti in essere da Area Blu a qualunque titolo, anche di fatto.

Area Blu esonera il Comune da ogni responsabilità per danni alle persone ed alle cose anche di terzi, nonché da ogni pretesa di azione al riguardo, che derivi, in qualsiasi momento e modo, da quanto forma oggetto del rapporto contrattuale.

Area Blu è responsabile di qualsiasi danno possa derivare a persone e cose nell'espletamento del servizio, solleva il Comune da ogni responsabilità e si obbliga ad intervenire direttamente nei relativi giudizi, estromettendone il Comune stesso.

APPARATI FTR DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO
TERME ED AFFIDATI AD AREA BLU

FTR	MATRICOLE APPARATI		
NS. DENOM.	U.D.C.	MACCHINA	INTERFACCIA
C.S.P.T. 1 C	1598	1544	2698
C.S.P.T. 2 C	1758	1736	2600
C.S.P.T. 3 C	1662	1652	2699
C.S.P.T. 4 C	3310	3325	3341
C.S.P.T. 5 C	3315	3361	3373

ALLEGATO A4

n° art. EP	INDICAZIONE DEI NOLI E DELLA MANODOPERA	Unità di m.	PREZZO UNITARIO (€)	PREZZO UNITARIO (€)
				ribasso 9,2%
	NOLI			
1	OPERAIO SPECIALIZZATO fornito della normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro	ore	33,50	30,42
1.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 1	ore	2,68	2,68
2	OPERAIO QUALIFICATO fornito della normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro	ore	31,00	28,15
2.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 2	ore	2,48	2,48
3	OPERAIO COMUNE fornito della normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro	ore	28,00	25,42
3.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 3	ore	2,24	2,24
4	Intervento con squadre tipo (quattro persone di cui uno responsabile di squadra forniti di automezzo) con utilizzo di attrezzature minori di proprietà della ditta assegnataria, munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni, anche con regolamentazione del traffico a senso unico alternato regolato a vista o con impianto semaforico e l'autocarro per gli spostamenti. Compreso il trasporto in luogo del personale.	ore	140,00	127,12
4.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 4	ore	11,20	11,20
5	Intervento con squadre tipo (tre persone di cui uno responsabile di squadra forniti di automezzo) con utilizzo di attrezzature minori di proprietà della ditta assegnataria, munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni, anche con regolamentazione del traffico a senso unico alternato regolato a vista o con impianto semaforico e l'autocarro per gli spostamenti. Compreso il trasporto in luogo del personale.	ore	70,00	63,56
5.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 5	ore	5,60	5,60
6	Intervento con squadre tipo (due persone di cui uno responsabile di squadra forniti di automezzo) con utilizzo di attrezzature minori di proprietà della ditta assegnataria, munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni, anche con regolamentazione del traffico a senso unico alternato regolato a vista o con impianto semaforico e l'autocarro per gli spostamenti. Compreso il trasporto in luogo del personale.	ore	40,00	36,32
6.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 6	ore	3,20	3,20
7	Prestazione di un operatore con mini escavatore 1,2/1,5 tonn.	ore	48,00	43,58
7.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 7	ore	1,44	1,44
8	Prestazione di un operatore con mini escavatore 1,8/2,5 tonn. Provvisto di autocarro da 5 tonn.)	ore	80,00	72,64
8.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 8	ore	2,40	2,40
9	Noleggio di autocarro funzionante con conducente con portata oltre 100 gli.	ore	46,00	41,77
9.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 9	ore	1,38	1,38
10	Nolo di rullo compressore vibrante da 8/10 tonn. funzionante con conducente	ore	47,00	42,68
10.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 10	ore	1,41	1,41

11	Noleggio escavatore , con rotazione della potenza non inferiore a hp 140 funzionante con conducente	ore	56,00	50,85
11.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 11	ore	1,68	1,68
12	Nolo di escavatore tipo terna compreso operatore, carburante e lubrificante; per ogni ora di lavoro	ore	45,00	40,86
12.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 12	ore	1,35	1,35
13	NOLO DI AUTOCARRO CON BRACCIO MUNITO DI CESTELLO idoneo per lavorazioni fino a ml. 13 dal piano viabile	ore	68,00	61,74
13.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 13	ore	2,04	2,04
14	Nolo di gru semovente gommata della portata fino a 35 tonnellate, compreso operatore, carburante, ecc; per ogni ora di lavoro	ore	113,00	102,60
14.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 14	ore	3,39	3,39
15	MACCHINA CANAL-JET PER ESPURGO DI TOMBINI, ATTRAVERSAMENTI ECC. compreso conducente, carburante, il personale necessario, l'eventuale autobotte ed ogni altro onere. Per ogni ora di effettivo lavoro	ore	70,00	63,56
15.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 15	ore	2,10	2,10
16	Nolo di attrezzatura autocarrata mobile costituita da autospurgo e canal- Jet con capacità di cisterna non inferiore a litri 10.000 e pompa ad alta pressione a pistoni da 200/250 bar e comprendente pompa di travaso idraulica da 1200 litri/ minuto, data funzionante compreso conducente, carburante e lubrificante compreso altresì del personale operativo specializzato	ore	95,00	86,26
16.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 16	ore	2,85	2,85
17	Nolo di escavatore o pala meccanica per lo sgombero neve, o sgombero frane della potenza oltre 100 HP , dato funzionante compreso conducente, carburante e lubrificante; compreso l'onere del pilotaggio del traffico a senso unico alternato, per prestazioni di lavoro durante le ore diurne. DELLA CAPACITA' oltre mc 0,75: PER OGNI ORA DI LAVORO	ore	49,00	44,49
17.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 17	ore	1,47	1,47
18	Nolo di apripista (bulldozer) della potenza di almeno 100 CV compreso operatore, carburante e lubrificante; per ogni ora di lavoro FINO A 110 HP	ore	45,00	40,86
18.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 18	ore	1,35	1,35
19	Nolo di dumper , compreso operatore, carburante e lubrificante	ore	37,50	34,05
19.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 19	ore	1,13	1,13
20	POMPA COMPLETA DI MOTORE compresi: tubazioni ed accessori, installazioni, spostamenti, esercizio, sorveglianza ecc. DELLA POTENZA oltre 10 CV	ore	30,00	27,24
20.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 20	ore	0,90	0,90
21	idem c.s. ...DELLA POTENZA OLTRE CV 25	ore	36,20	32,87
21.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 21	ore	1,09	1,09
22	Nolo di martello demolitore del peso minimo di kg 10 collegato a motocompressore d'aria compreso operatore ed ogni altro onere; per ogni ora di lavoro	ore	22,90	20,79
22.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 22	ore	0,69	0,69
23	NOLO DI ATTREZZATURA CON FIAMMA OSSIDRICA , COMPRESO OPERATORE	ore	40,00	36,32
23.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 23	ore	1,20	1,20
24	Nolo di trattore gommato munito di braccio con attrezzatura falciante a barre od a martelli compreso conducente, carburante e lubrificante	ore	32,00	29,06
24.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 24	ore	0,96	0,96
25	NOLO DI GRUPPO ELETTROGENO DELLA POTENZA DI 3 KW	ore	13,00	11,80
25.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 25	ore	0,39	0,39

26	NOLO DI AUTOCARRO PESANTE PER IDROLAVAGGIO AD ALTA PRESSIONE data funzionante compreso conducente, carburante e lubrificante, compreso ogni onere per l'esecuzione del lavoro in presenza di traffico; per ogni ora di lavoro	ore	163,00	148,00
26.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 26	ore	4,89	4,89
27	NOLO DI AUTOGRU DA 5 A 10 TONN. data funzionante compreso conducente, carburante e lubrificante	ore	45,50	41,31
27.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 27	ore	1,37	1,37
28	AUTOGRU DA 11 A 22 TONN. data funzionante compreso conducente, carburante e lubrificante	ore	56,00	50,85
28.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 28	ore	1,68	1,68
29	AUTOGRU DA 23 A 80 TONN. data funzionante compreso conducente, carburante e lubrificante	ore	78,50	71,28
29.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 29	ore	2,36	2,36
30	NOLO DI MOTOSALDATRICE MECCANICA	ore	25,63	23,27
30.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 30	ore	0,77	0,77
31	Nolo di autospazzatrice con spazzole rotanti ad acqua con recupero di materiale di risulta meccanico o ad aspirazione compreso conducente, carburante e lubrificante, compreso ogni onere per l'esecuzione del lavoro in presenza di traffico	ore	90,00	81,72
31.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 31	ore	2,70	2,70
32	Complesso per l'idrodemolizione ad altissima pressione (180 MPA) di superfici di calcestruzzo orizzontali d'estradosso ammalorate, compreso consumi, energia e manodopera per il funzionamento e la manutenzione.	ore	282,00	256,06
32.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 32	ore	8,46	8,46
33	Macchina ed attrezzatura di compressione d'aria (SABBIATRICE PNEUMATICA), per la pulitura di superfici di calcestruzzo o di metallo, sia orizzontali che verticali o comunque disposte, comprese le fonti di energia e la manod'opera per il funzionamento e la manutenzione	ore	20,70	18,80
33.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 33	ore	0,62	0,62
34	Macchina perforatrice (carotatrice) a corona diamantata del diametro di mm 100 -220, per l'esecuzione di fori sia verticali che orizzontali, in calcestruzzi, anche armati, per la creazione di drenaggi o l'esecuzione di prove o campioni, compresa l'energia e la manodopera per il funzionamento e la manutenzione	ore	23,20	21,07
34.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 34	ore	0,70	0,70
35	Noleggio di piattaforma aerea per altezze sino a m. 40 e' sbraccio sino a m. 20, montata su autocarro idoneo dotata di sistemi di sicurezza, certificati di collaudo di tutti gli Enti preposti per lo svolgimento di ispezioni quali impalcati, pile, pareti rocciose, etc. l'esecuzione di lavori quali manutenzione, disgancio di pareti instabili, restauri di cementi armati, etc.	ore	145,50	132,11
35.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 35	ore	4,37	4,37
36	MULETTO DI SOLLEVAMENTO PORTATA 40 Q.LI compreso conducente, carburante ed ogni altro onere	ore	37,00	33,60
36.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 36	ore	1,11	1,11
LAVORI A MISURA				
37	Esurgo di fossi di guardia, cunette, bordi di strade, cunette ad embrici su scarpate, banchine pavimentate su ponti e manufatti con impiego di mezzi sia meccanici che a mano, idonei a ripristinare l'originaria sagoma e pendenza, fino a completa pulizia delle superfici e rifunzionalizzazione delle eventuali opere di raccolta o smaltimento delle acque, compreso ogni onere per il carico e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta delle superfici trattate fino a ml. 2 di sviluppo (codice lavorazioni 06 003 002)	ml	2,20	2,00
37.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 37	ml	0,07	0,07

38	Sfalcio di erba ed arbusti eseguito con trattore gommato munito di braccio idraulico snodato di idonea lunghezza o falciatritratrice lungo le banchine laterali, le aree a verde e le scarpate di qualunque dimensione sia in rilevato che in trincea compreso l'onere della rifinitura attorno ad ostacoli fissi in genere eseguito con mezzi meccanici compreso ogni onere per conducente, carburante, lubrificante, la manutenzione ordinaria del mezzo e piccole riparazioni, compreso altresì l'onere del pilotaggio del traffico e dell'allontanamento del materiale di risulta dalla sede stradale e da pertinenze di proprietà dell'Amministrazione compreso altresì l'onere della stipula di apposite assicurazioni per eventuali danni a terzi nonché ogni altro onere necessario (codice lavorazioni 06 003 002)	mq	0,10	0,09
38.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 38	mq	0,01	0,01
39	Taglio di erbe infestanti, rovi ed arbusti, di bordi o scarpate stradali eseguito con trattore gommato munito di braccio idraulico snodato di idonea lunghezza ed attrezzo trinciatore-sfibratore, completamente manuale con decespugliatore/motosega ove occorra, lungo le banchine laterali, le aree a verde e le scarpate di qualunque dimensione sia in rilevato che in trincea compreso l'onere della rifinitura attorno ad ostacoli fissi in genere eseguito con mezzi meccanici compreso ogni onere per conducente, carburante, lubrificante, la manutenzione ordinaria del mezzo e piccole riparazioni, compreso altresì l'onere del pilotaggio del traffico e dell'allontanamento del materiale di risulta dalla sede stradale e da pertinenze di proprietà dell'Amministrazione compreso altresì l'onere della stipula di apposite assicurazioni per eventuali danni a terzi nonché ogni altro onere necessario (codice lavorazioni 06 003 002)	mq	0,50	0,45
39.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 39	mq	0,04	0,04
40	Ripulitura di pertinenze stradali da arbusti o alberi di piccole dimensioni (diametro del tronco ad un metro dal terreno inferiore a cm. 20) eseguito con mezzi meccanici o a mano compreso l'allontanamento del materiale di risulta dalle pertinenze stradali ed il carico, lo scarico e trasporto in discarica (codice lavorazioni 06 003 002)	mq	1,50	1,36
40.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 40	mq	0,12	0,12
41	Sbanchinamento del ciglio stradale e di tutta la banchina non pavimentata in terra con regolarizzazione e livellazione compreso l'onere della rimozione dei segnalimiti, degli ettometri e della loro ricollocazione in opera a lavoro ultimato, della ricostruzione delle bocchette di scolo, compreso altresì ogni onere per la riprofilatura dei cigli e l'allontanamento a rifiuto dei materiali di risulta, nonché per la segnaletica regolamentare.	m	1,34	1,22
41.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 41	m	0,11	0,11
42	Apertura ed approfondimento di bocchette di scolo sulle banchine non pavimentate ed i cigli erbosi per lo scarico delle acque piovane nei fossi laterali.	cad	1,50	1,36
42.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 42	cad	0,12	0,12
43	Rimozione di tabelloni pubblicitari abusivi di varie dimensioni, compreso ogni onere per lo smontaggio delle tabelle e relativi sostegni infissi su terreno o manufatti l'installazione della eventuale regolamentare segnaletica o pilotaggi del traffico, il carico, trasporto e scarico a deposito presso magazzini provinciali indicati dalla Direzione Lavori. Per ogni mq. di tabellone rimosso.	mq	25,90	23,52
43.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 43	mq	2,07	2,07
44	Riquotatura di barriera stradale a quella regolamentare mediante smontaggio completo di tutti gli elementi di barriera (bulloneria, nastri, paletti) la cernita del materiale non riutilizzabile ed il suo accatastamento nel magazzino provinciale l'avvicinamento del materiale da rimontare, compreso ogni onere per la fornitura e l'infissione dei paletti in posizione sfalsata rispetto a quella originaria, il montaggio dei nastri e della relativa bulloneria, nonché ogni altro onere necessario per dare la barriera perfettamente allineata all'altezza regolamentare, compresa la fornitura del materiale eventualmente mancante o non riutilizzabile.	m	25,00	22,70
44.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 44	m	2,50	2,50

45	Potatura di ritorno ed di rimonda del secco di alberi di qualsiasi dimensione quali platani, tigli, pioppi, pinus in varietà ecc., in condizioni di particolare difficoltà per la presenza di intenso traffico, linee elettriche, telefoniche, abitazioni, eseguibili, data l'estrema pericolosità, solo con gru ed attrezzatura idonea, compreso il trasporto e lo smaltimento del materiale legnoso di risulta ed ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro e per l'installazione della segnaletica necessaria. Per alberi di qualsiasi dimensione. L'intervento dovrà essere comprensivo delle seguenti operazioni: rimonda generale del secco; eliminazione dei polloni basali e dei riscoppi al tronco; potatura di diradamento nelle parti interne della chioma; leggera potatura di contenimento delle parti esterne della chioma, in particolare per quanto riguarda i rami più bassi in direzione della strada (potatura di innalzamento); potatura di alleggerimento su branche codominanti, specialmente se con corteccia interclusa alle biforcazioni, o fuse fra loro, asportazione dei vecchi monconi di ramo (residuo di precedenti potature) ormai morti.	cad	230,00	208,84
45.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 45	cad	18,40	18,40
46	Abbattimento di alberature di qualsiasi essenza e dimensioni pericolanti, secche o comunque deteriorate, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi compreso l'onere dell'allontanamento di tutto il materiale di risulta, taglio del tronco a cm 10 al disotto del colletto del tronco stesso e successivo depezzamento secondo la lunghezza richiesta dalla D.L., compreso altresì ogni onere per l'esecuzione del lavoro in presenza di intenso traffico, con materiale di risulta che resta di proprietà dell'Impresa	cad	320,00	290,56
46.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 46	cad	25,60	25,60
47	Fornitura e infissione di pali in legno per costruzione di paratia semplice per il contenimento di scarpate stradali terrose, del diametro in testa di 18/20 cm e della lunghezza di 5-5,50 m da infiggersi con battipalo meccanico fino al di sotto del livello del piano viabile con interasse a discrezione della direzione lavori, comprese filagnole di legno colleganti tutte le teste dei pali per un'altezza di almeno cm 60 e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte compreso di scortecchiatura per almeno 1,50 m. Compreso la riprofilatura delle scarpate e dell'arginello stradale anche con eventuale riporto di terreno vegetale. Palo di legno a interasse di 1 metro.	cad	72,00	65,38
47.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 47	cad	5,76	5,76
48	Espurgo di fossi di guardia, cunette, bordi di strade, cunette ad embrici su scarpate , banchine pavimentate su ponti e manufatti con impiego di mezzi sia meccanici che a mano, idonei a ripristinare l'originaria sagoma e pendenza, fino a completa pulizia delle superfici e rifunzionalizzazione delle eventuali opere di raccolta o smaltimento delle acque, compreso ogni onere per il carico e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta delle superfici trattate fino a ml. 1,5 di sviluppo	ml	2,20	2,00
48.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 48	ml	0,18	0,18
49	Smontaggio di barriera spartitraffico incidentata comunque costituita compreso ogni onere ed magistero occorrente ivi compreso l'onere della segnaletica prevista dal codice per la delimitazione del cantiere e la conseguente deviazione del traffico, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta che restano di proprietà della Provincia	m	20,00	18,16
49.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 49	m	1,60	1,60
50	Ripristino e allineamento di barriere metalliche esistenti in acciaio zincato a doppia onda mediante smontaggio, rialzo, e rimontaggio dei sostegni, delle fasce metalliche della bulloneria e dei catadiottri, compreso la sostituzione dei montanti h. cm. 195 e dei correnti danneggiati ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto	ml	46,00	41,77
50.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 50	ml	3,68	3,68
51	Ripristino e allineamento di barriere metalliche esistenti in acciaio zincato a tripla onda mediante smontaggio, rialzo, e rimontaggio dei sostegni, delle fasce metalliche della bulloneria e dei catadiottri, compreso la sostituzione dei montanti h. cm. 195 e dei correnti danneggiati ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto	ml	69,00	62,65
51.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 51	ml	5,52	5,52
52	Maggiorazione da applicare alla voce di elenco prezzi n. 53 e 54 per la rimozione di piantana danneggiata annegata in cls e ripristino della stessa con piantana munita di piastra compreso l'ancoraggio con tasselli chimici e la regolarizzazione del piano di posa	ml	43,00	39,04

52.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 52	ml	3,44	3,44
53	Fornitura e posa in opera di inerte misto granulare proveniente da fresature del piano viabile , a formazione e regolarizzazione di arginello stradale, compreso la stesa con mezzi meccanici o a mano e la successiva rullatura, compresi gli operatori ed ogni altro onere per dare l'opera finita. Spessore variabile in relazione al dislivello da colmare fra arginello e piano viabile.	mc	99,00	89,89
53.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 53	mc	7,92	7,92
54	Fornitura e posa in opera di inerte stabilizzato , a formazione e regolarizzazione di arginello stradale, compreso la stesa con mezzi meccanici o a mano e la successiva rullatura, compresi gli operatori ed ogni altro onere per dare l'opera finita. Spessore variabile in relazione al dislivello da colmare fra arginello e piano viabile.	mc	130,00	118,04
54.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 54	ml	3,90	3,90
55	Costruzione di tappeto di usura in conglomerato bituminoso, per rappezi e/o ricariche con aggregato lapideo Dmax 6mm, Dmax 8mm, Dmax 12,5 mm (CB 6 USURA 50-70 CB 8 USURA 50-70 CB 12,5 USURA 50-70) con bitume tal quale penetrazione 50/70 posto in opera con vibrofinitrice o a mano ove occorra e rullato con rullo da 7t., compreso mano di attacco con emulsione bituminosa al 60%	mq/cm	1,45	1,32
55.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 55	mq/cm	0,12	0,12
56	Fresatura di conglomerato bituminoso , fino alla profondità di cm. 20 dall'attuale piano viabile, eseguita con fresatrice meccanica, compresi il caricamento su autocarro, pulizia del sottofondo, trasporto con cessione del misto granulare che sarà smaltito a cura e spese dell'appaltatore, per fresature eseguite a tratti aventi larghezza minima m. 2,50 e lunghezza minima m. 10,00	mq/cm	0,36	0,33
56.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 56	mq/cm	0,03	0,03
57	Conglomerato cementizio Rck 250 , cemento Tipo 325, consist. plastica, D max 22 mm., posto in opera, semplice od armato per rinfiacco e copertuta tubazioni, per rivestimento fossi, per platee di fondo e rivestimento cunette stradali ecc., compreso la lisciatura a ferro con spolvero di cemento, le cassature, il disarmo, gli scavi sia di sbancamento che a sezione obbligata, la rimozione della vegetazione arbore ed arbustiva con l'apparato radicale, il carico e scarico e trasporto in discarica dei materiali di risulta, per lavorazione eseguita in alveo, su scarpate ed in prossimità di traffico intenso	mc	250,00	227,00
57.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 57	mc	20,00	20,00
75	Espurgo di fossi di guardia con impiego di mezzi sia meccanici che a mano, idonei a ripristinare l'originaria sagoma e pendenza, fino a completa pulizia delle superfici e rifunzionalizzazione delle eventuali opere di raccolta o smaltimento delle acque, compreso la sistemazione, la risagoma e la profilatura dell'arginello stradale, compreso ogni onere per il carico e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta (codice lavorazioni 06 003 002)	ml	5,44	4,94
75.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 75	ml	0,16	0,16
33	Sfalcio di erba ed arbusti eseguito con trattore gommato munito di braccio idraulico snodato di idonea lunghezza o falciatritratrice lungo le banchine laterali, le aree a verde e le scarpate di qualunque dimensione sia in rilevato che in trincea compreso l'onere della rifinitura attorno ad ostacoli fissi in genere eseguito con mezzi meccanici compreso ogni onere per conducente, carburante, lubrificante, la manutenzione ordinaria del mezzo e piccole riparazioni, compreso altresì l'onere del pilotaggio del traffico e dell'allontanamento del materiale di risulta dalla sede stradale e da pertinenze di proprietà dell'Amministrazione compreso altresì l'onere della stipula di apposite assicurazioni per eventuali danni a terzi nonché ogni altro onere necessario (codice lavorazioni 06 003 002)	mq	0,10	1,10
33.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 33	mq	0,01	0,09

34	Taglio di erbe infestanti, rovi ed arbusti, di bordi o scarpate stradali eseguito con trattore gommato munito di braccio idraulico snodato di idonea lunghezza ed attrezzo trinciatore-sfibratore, completamente manuale con decespugliatore/motosega ove occorra, lungo le banchine laterali, le aree a verde e le scarpate di qualunque dimensione sia in rilevato che in trincea compreso l'onere della rifinitura attorno ad ostacoli fissi in genere eseguito con mezzi meccanici compreso ogni onere per conducente, carburante, lubrificante, la manutenzione ordinaria del mezzo e piccole riparazioni, compreso altresì l'onere del pilotaggio del traffico e dell'allontanamento del materiale di risulta dalla sede stradale e da pertinenze di proprietà dell'Amministrazione compreso altresì l'onere della stipula di apposite assicurazioni per eventuali danni a terzi nonché ogni altro onere necessario (codice lavorazioni 06 003 002)	mq	0,50	1,50
34.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 34	mq	0,04	0,12
35	Ripulitura di pertinenze stradali da arbusti o alberi di piccole dimensioni (diametro del tronco ad un metro dal terreno inferiore a cm. 20) eseguito con mezzi meccanici o a mano compreso l'allontanamento del materiale di risulta dalle pertinenze stradali ed il carico, lo scarico e trasporto in discarica (codice lavorazioni 06 003 002)	mq	1,50	2,50
35.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 35	mq	0,12	0,20
36	Sbanchinamento del ciglio stradale e di tutta la banchina non pavimentata in terra con regolarizzazione e livellazione compreso l'onere della rimozione dei segnalimiti, degli ettometri e della loro ricollocazione in opera a lavoro ultimato, della ricostruzione delle bocchette di scolo, compreso altresì ogni onere per la riprofilatura dei cigli e l'allontanamento a rifiuto dei materiali di risulta, nonché per la segnaletica regolamentare.	m	1,34	2,34
36.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 36	m	0,11	0,19
37	Apertura ed approfondimento di bocchette di scolo sulle banchine non pavimentate ed i cigli erbosi per lo scarico delle acque piovane nei fossi laterali.	cad	1,50	2,50
37.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 37	cad	0,12	0,20
38	Riquotatura di barriera stradale a quella regolamentare mediante smontaggio completo di tutti gli elementi di barriera (bulloneria, nastri, paletti) la cernita del materiale non riutilizzabile ed il suo accatastamento nel magazzino provinciale l'avvicinamento del materiale da rimontare, compreso ogni onere per la fornitura e l'infissione dei paletti in posizione sfalsata rispetto a quella originaria, il montaggio dei nastri e della relativa bulloneria, nonché ogni altro onere necessario per dare la barriera perfettamente allineata all'altezza regolamentare, compresa la fornitura del materiale eventualmente mancante o non riutilizzabile.	m	25,00	26,00
38.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 38	m	2,00	2,08
39	Smontaggio di barriera spartitraffico incidentata comunque costituita compreso ogni onere ed magistero occorrente ivi compreso l'onere della segnaletica prevista dal codice per la delimitazione del cantiere e la conseguente deviazione del traffico, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta che restano di proprietà della Provincia	m	20,00	21,00
39.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 39	m	1,60	1,68
40	Ripristino e allineamento di barriere metalliche esistenti in acciaio zincato a doppia onda mediante smontaggio, rialzo, e rimontaggio dei sostegni, delle fasce metalliche della bulloneria e dei catadiottri, compreso la sostituzione dei montanti h. cm. 195 e dei correnti danneggiati ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto	ml	46,00	47,00
40.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 40	ml	3,68	3,76
41	Ripristino e allineamento di barriere metalliche esistenti in acciaio zincato a tripla onda mediante smontaggio, rialzo, e rimontaggio dei sostegni, delle fasce metalliche della bulloneria e dei catadiottri, compreso la sostituzione dei montanti h. cm. 195 e dei correnti danneggiati ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto	ml	69,00	70,00
41.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 41	ml	5,52	5,60
42	Maggiorazione da applicare alla voce di elenco prezzi n. 40 e 41 per la rimozione di piantana danneggiata annegata in cls e ripristino della stessa con piantana munita di piastra compreso l'ancoraggio con tasselli chimici e la regolarizzazione del piano di posa	ml	43,00	44,00
42.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 42	ml	3,44	3,52
76	Ripristino e allineamento di barriere metalliche esistenti in acciaio zincato a tripla onda del tipo su opere d'arte mediante smontaggio, allineamento, e rimontaggio dei sostegni, delle fasce metalliche della bulloneria e dei catadiottri, compreso la sostituzione dei montanti e dei correnti danneggiati ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto	ml	155,00	140,74

76.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 76	mi	12,40	12,40
44	Potatura di ritorno ed di rimonda del secco di alberi di qualsiasi dimensione quali platani, tigli, pioppi, pinus in varietà ecc., in condizioni di particolare difficoltà per la presenza di intenso traffico, linee elettriche, telefoniche, abitazioni, eseguibili, data l'estrema pericolosità, solo con gru ed attrezzatura idonea, compreso il trasporto e lo smaltimento del materiale legnoso di risulta ed ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro e per l'installazione della segnaletica necessaria. Per alberi di qualsiasi dimensione. L'intervento dovrà essere comprensivo delle seguenti operazioni: rimonda generale del secco; eliminazione dei polloni basali e dei riscoppi al tronco; potatura di diradamento nelle parti interne della chioma; leggera potatura di contenimento delle parti esterne della chioma, in particolare per quanto riguarda i rami più bassi in direzione della strada (potatura di innalzamento); potatura di alleggerimento su branche codominanti, specialmente se con corteccia interclusa alle biforcazioni, o fuse fra loro, asportazione dei vecchi monconi di ramo (residuo di precedenti potature) ormai morti.	cad	230,00	231,00
44.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 44	cad	18,40	18,48
45	Abbattimento di alberature di qualsiasi essenza e dimensioni pericolanti, secche o comunque deteriorate, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi compreso l'onere dell'allontanamento di tutto il materiale di risulta, taglio del tronco a cm 10 al disotto del colletto del tronco stesso e successivo depezzamento secondo la lunghezza richiesta dalla D.L., compreso altresì ogni onere per l'esecuzione del lavoro in presenza di intenso traffico, con materiale di risulta che resta di proprietà dell'Impresa	cad	320,00	321,00
45.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 45	cad	25,60	25,68
46	Fornitura e infissione di pali in legno per costruzione di paratia semplice per il contenimento di scarpate stradali terrose, del diametro in testa di 18/20 cm e della lunghezza di 5-5,50 m da infiggersi con battipalo meccanico fino al di sotto del livello del piano viabile con interasse a discrezione della direzione lavori, comprese filagnole di legno colleganti tutte le teste dei pali per un'altezza di almeno cm 60 e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte compreso di scortecchiatura per almeno 1,50 m. Compreso la riprofilatura delle scarpate e dell'arginello stradale anche con eventuale riporto di terreno vegetale. Palo di legno a interasse di 1 metro.	cad	72,00	73,00
46.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 46	cad	5,76	5,84
77	Fornitura e posa in opera di pietrame squadrato di materiale trachitico della pezzatura di t. 1-1,5 a formazione di scogliera	mc	31,00	28,15
77.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 77	cad	2,48	2,48
48	Fornitura e posa in opera di inerte misto granulare proveniente da fresature del piano viabile , a formazione e regolarizzazione di arginello stradale, compreso la stesa con mezzi meccanici o a mano e la successiva rullatura, compresi gli operatori ed ogni altro onere per dare l'opera finita. Spessore variabile in relazione al dislivello da colmare fra arginello e piano viabile.	mc	100,82	101,82
48.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 48	mc	8,07	8,15
49	Fornitura e posa in opera di inerte stabilizzato , a formazione e regolarizzazione di arginello stradale, compreso la stesa con mezzi meccanici o a mano e la successiva rullatura, compresi gli operatori ed ogni altro onere per dare l'opera finita. Spessore variabile in relazione al dislivello da colmare fra arginello e piano viabile.	mc	130,00	131,00
49.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 49	mc	3,90	3,93
50	Costruzione di tappeto di usura in conglomerato bituminoso, per rappezi e/o ricariche con aggregato lapideo Dmax 6mm, Dmax 8mm, Dmax 12,5 mm (CB 6 USURA 50-70 CB 8 USURA 50-70 CB 12,5 USURA 50-70) con bitume tal quale penetrazione 50/70 posto in opera con vibrofinitrice o a mano ove occorra e rullato con rullo da 7t., compreso mano di attacco con emulsione bituminosa al 60%	mq/cm	1,70	2,70
50.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 50	mq/cm	0,14	0,22
51	Fresatura di conglomerato bituminoso , fino alla profondità di cm. 20 dall'attuale piano viabile, eseguita con fresatrice meccanica, compresi il caricamento su autocarro, pulizia del sottofondo, trasporto con cessione del misto granulare che sarà smaltito a cura e spese dell'appaltatore, per fresature eseguite a tratti aventi larghezza minima m. 2,50 e lunghezza minima m. 10,00	mq/cm	0,65	1,65
51.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 51	mq/cm	0,05	0,13

52	Conglomerato cementizio RcK 250 , cemento Tipo 325, consist. plastica, D max 22 mm., posto in opera, semplice od armato per rinfianco e copertuta tubazioni, per rivestimento fossi, per platee di fondo e rivestimento cunette stradali ecc., compreso la lisciatura a ferro con spolvero di cemento, le casserature, il disarmo, gli scavi sia di sbancamento che a sezione obbligata, la rimozione della vegetazione arbore ed arbustiva con l'apparato radicale, il carico e scarico e trasporto in discarica dei materiali di risulta, per lavorazione eseguita in alveo, su scarpate ed in prossimità di traffico intenso	mc	250,00	251,00
52.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 52	mc	20,00	20,08
78	Trattamento funzionale delle buche (interventi puntuali) non maggiori di 0,5 mq. Fornitura e posa in opera di conglomerati idonei evitando, ove possibile, l'impiego di conglomerati a freddo in sacchi, per la riparazione di interventi puntuali delle dimensioni massime di 0,5 mq. Gli interventi dovranno garantire una durata maggiore dei 6 mesi, in previsione del rifacimento del tratto interessato. Nel trattamento è compreso il taglio e rimozione del materiale interessato dalla buca (anche con attrezzature automatiche) la pulizia del cavo e il suo ripristino in conglomerato bituminoso a caldo o con emulsione anche modificata ed adatta allo scopo. Nel prezzo è compreso ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte. Ogni turno di lavoro verrà anche compensato con l'applicazione del "compenso minimo per chiamata" di cui alla successiva voce di E.P. 79	cad	7,37	6,69
78.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 78	cad	0,59	0,59
79	Compenso minimo per chiamata per esecuzione trattamento funzionale delle buche (interventi puntuali) di cui alla voce di E.P. 78	cad	660,00	599,28
79.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 79	mq	52,80	52,80
80	Esecuzione di rappezi localizzati con superficie superiore a 0,5 mq. I rappezi devono essere preparati con accurata demolizione del materiale degradato, a mezzo di fresatura, riquadratura dei bordi, spianamento del fondo anche con apporto di materiale prebitumato fine ed impregnazione con emulsione acida al 60% di tutte le superfici orizzontali e verticali. Seguirà il riempimento e la compattazione. Non si dovranno superare i 10 cm. per ogni strato data la difficoltà di ben compattare spazi ridotti. Potrà essere previsto l'impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 20%. Dopo la stesa della mano di attacco andrà steso il conglomerato bituminoso, provvisto di marchiatura CE, di riempimento che non dovrà essere a freddo (bitumi flussati), ma a caldo preferibilmente modificato con plastomeri, aggiunti nel mescolatore (3-4 kg/t di conglomerato bituminoso). I rappezi fatti in condizioni climatiche avverse potranno essere realizzati con materiali a freddo, ma le riparazioni dovranno essere ripetute con conglomerato a caldo e con i metodi sopra descritti già compreso nel presente prezzo.	mq	27,83	25,27
80.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 80	mq	2,23	2,23
81	Ripresa in breccia della muratura , inclusi il cuci-scuci delle lesioni mediante allargamento delle fessure, rimozione delle parti sconnesse, pulizia, lavaggio, ripristino della continuità muraria con elementi di recupero o simili all'esistente con malta cementizia dosata con qli. 4 di cemento tipo 32,5R, compresi puntellature, stuccatura, ammorsamenti, spigoli, riseghe, eventuali ponteggi ordinari per l'esecuzione di lavori per un'altezza di circa m. 3,5 e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte	mq	582,50	528,91
81.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 81	mq	46,60	46,60
82	Stuccatura di murature di pietrame esistenti con malta cementizia dosata con qli. 4 di cemento tipo 32,5R, compresi pulitura e lavaggio delle connessioni, stilatura a ferro, compresi eventuali ponteggi ordinari per l'esecuzione di lavori per un'altezza di circa m. 3,5 e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte	mq	29,70	26,97
82.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 82	mq	2,38	2,38
83	Ponteggio tubolare in acciaio , esterno di facciata o interno, per altezze superiori a m 4 e fino a m 20, conforme alle norme di sicurezza vigenti, eventuale messa a terra, completo di piani di lavoro e protezione esterna con rete plasticata e mantovana, compresi montaggio e smontaggio per tutta la durata dei lavori. Il prezzo è a mq in proiezione verticale di facciata	mq	12,00	10,90
83.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 83	mq	0,96	0,96
84	Compenso minimo per chiamata il cui intervento abbia una durata inferiore o uguale a 2 ore, comprensivo di installazione/rimozione di cantiere. Nel prezzo è compreso ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte	cad	550,00	499,40
84.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 84	cad	44,00	44,00

SEGNALETICA VERTICALE				
58	Segnali stradali posti in opera completi di piantana cartello in alluminio pellicola cl. 2 attacchi e bulloneria zoccolo di fondazione in cls e raccordi, per segnali triangolari o circolari o delineatori speciali di ostacolo completi, compresa l'eventuale rimozione dello zoccolo di fondazione peesistente ed il trasporto in pubblica discarica del materiale di risulta (compresa la fornitura del cartello)	cad	100,00	90,80
58.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 58	cad	8,00	8,00
59	Segnali stradali posti in opera completi di piantana cartello in alluminio pellicola cl. 2 attacchi e bulloneria zoccolo di fondazione in cls e raccordi, per segnali triangolari o circolari o delineatori speciali di ostacolo completi, compresa l'eventuale rimozione dello zoccolo di fondazione peesistente ed il trasporto in pubblica discarica del materiale di risulta (esclusa la fornitura del cartello)	cad	70,00	63,56
59.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 59	cad	5,60	5,60
60	Segnali stradali posti in opera completi di piantana cartello in alluminio pellicola cl. 2 attacchi e bulloneria zoccolo di fondazione in cls e raccordi, per segnali di preavviso, posti anche su più piantane e con puntoni, compresa l'eventuale rimozione dello zoccolo di fondazione peesistente ed il trasporto in pubblica discarica del materiale di risulta (esclusa la fornitura del cartello)	mq	60,00	54,48
60.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 60	mq	4,80	4,80
61	Segnali stradali posti in opera completi di piantana cartello in alluminio pellicola cl. 2 attacchi e bulloneria zoccolo di fondazione in cls e raccordi, per segnali di preavviso, posti anche su più piantane e con più puntoni compresa l'eventuale rimozione degli zoccoli di fondazione peesistenti ed il trasporto in pubblica discarica del materiale di risulta (compresa la fornitura del cartello)	mq	180,00	163,44
61.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 61	mq	14,40	14,40
62	Impiego di squadra tipo formata da un minimo di 3 componenti dotata di autocarro con autogrù munita di cestello, compresa tutta l'attrezzatura necessaria per il ripristino di segnaletica stradale (trivella, generatore, martello demolitore, ecc.) ed il calcestruzzo per getto per interventi programmati sulle strade di competenza della Provincia effettuati dal lunedì al venerdì. Compreso il trasporto in luogo di personale (esclusa la fornitura del cartello)	mq	70,00	63,56
62.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 62	mq	5,60	5,60
63	Rimozione di cartelli stradali di varie dimensioni, compreso ogni onere per lo smontaggio delle tabelle e relativi sostegni infissi su terreno o manufatti l'installazione della eventuale regolamentare segnaletica o pilotaggi del traffico, il carico, trasporto e scarico a deposito presso magazzini provinciali indicati dalla Direzione Lavori. Per ogni mq. di cartello rimosso.	mq	60,00	54,48
63.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 63	mq	4,80	4,80
SEGNALETICA ORIZZONTALE				
64	Segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, in strisce semplici o affiancate continue o discontinue, eseguita con vernice rifrangente del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare			
64.1	per strisce di larghezza di cm.12	ml	0,38	0,35
64.2	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 64.1	ml	0,03	0,03
64.3	per strisce di larghezza di cm.15	ml	0,43	0,39
64.4	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 64.3	ml	0,03	0,03
65	Fasce di arresto, ecc. in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di nuovo impianto , per fasce di arresto, passi pedonale, zebraure e frecce, eseguite con vernice rifrangente di qualsiasi colore del tipo premiscelato, compreso ogni onere per il nolo di attrezzature, forniture materiali, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Misurata vuoto per pieno per le scritte e per la superficie effettiva per gli altri segni	mq	3,75	3,41
65.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 65	mq	0,30	0,30

66	Segnaletica orizzontale di ripasso costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, in strisce semplici o affiancate continue o discontinue, eseguita con vernice rifrangente del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare			
66.1	per strisce di larghezza di cm.12	ml	0,31	0,28
66.2	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 66.1	ml	0,02	0,02
66.3	per strisce di larghezza di cm.15	ml	0,35	0,32
66.4	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 66.3	ml	0,03	0,03
67	Fasce di arresto, ecc. in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di ripasso , per fasce di arresto, passi pedonale, zebraure e frecce, eseguite con vernice rifrangente di qualsiasi colore del tipo premiscelato, compreso ogni onere per il nolo di attrezzature, forniture materiali, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Misurata vuoto per pieno per le scritte e per la superficie effettiva per gli altri segni	mq	3,30	3,00
67.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 67	mq	0,26	0,26
68	Cancellazione di segnaletica orizzontale eseguita mediante l'applicazione di idonea vernice nera coprente, con caratteristiche tecniche di aderenza di cui alle Norme Tecniche. Compresi materiali ed ogni onere per un lavoro eseguito a regola d'arte. Per strisce e fasce	mq	2,90	2,63
68.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 68	mq	0,23	0,23
FORNITURE				
69	Fornitura di conglomerato bituminoso a freddo tipo invernale formato da graniglia basaltica e legante idoneo per operazioni urgenti in condizioni meteorologiche avverse a rapido indurimento, confezioni del peso di kg 25 compreso il trasporto e lo scarico presso deposito provinciale	t	240,00	217,92
69.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 69	t	7,20	7,20
70	Fornitura di assorbente stradale costituito da miscela di silicato e carbonato poroso di origine vulcanica per assorbimento rapido di oli, acidi e idrocarburi del piano viabile; caratteristiche del prodotto non tossico, non infiammabile, stabile al magazzinaggio e alla manipolazione senza bisogno di misure di prevenzione e protezione nonché assimilabile ai rifiuti urbani; dimensioni medie dei granuli mm 0,5/1; in confezioni da kg 25 determinato meccanicamenti compreso il trasporto e lo scarico presso deposito provinciale	t	2.200,00	1.997,60
70.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 70	t	66,00	66,00
71	Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso di tipo chiuso 0/6, alla t. DESIGNAZIONE CE DEL PRODOTTO (UNI EN 13108) - CB 6 USURA 50-70 CB 8 USURA 50-70 CB 12,5 USURA 50-70	t	48,50	44,04
71.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 71	t	1,46	1,46
72	Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso di tipo chiuso 0/6, confezionato con legante bituminoso modificato ad alta lavorabilità, denominato tipo LOWAL o similari, alla t. DESIGNAZIONE CE DEL PRODOTTO (UNI EN 13108) - CB 6 USURA 50-70 CB 8 USURA 50-70 CB 12,5 USURA 50-70	t	50,90	46,22
72.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 72	t	1,53	1,53
73	Fornitura di conglomerato bituminoso per strato d'usura caricato su autocarro presso l'impianto di produzione con aggregato lapideo Dmax 6mm, Dmax 8mm, Dmax 12,5 mm con bitume tal quale penetrazione 50/70 DESIGNAZIONE CE DEL PRODOTTO (UNI EN 13108) - CB 6 USURA 50-70 CB 8 USURA 50-70 CB 12,5 USURA 50-70	t	43,40	39,41
73.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 73	t	1,30	1,30
74	Fornitura a piè d'opera di emulsione bituminosa acida al 60% compreso lo smaltimento del contenitore e degli eventuali residui bituminosi secondo le disposizioni di legge in vigore	t	387,00	351,40
74.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 74	t	11,61	11,61

RENDICONTAZIONE TRIMESTRALE

per il contratto di Pronto Intervento e Lavori di Ripristino a seguito di incidenti stradali nelle strade di proprietà del Comune di Castel San Pietro Terme

Trimestre _____

La Società Area Blu S.p.A. in virtù del contratto Rep. n° con il Comune di Castel San Pietro Terme

DICHIARA

Che l'elenco degli Interventi riscossi nel trimestre, come da Art. 2.4.1, 2.4.2, sono i seguenti:

ODL N°	Comune	Anno di Riferimento	Importo Riscosso

TOTALE RISCOSSO	€	-
------------------------	---	---

4% SUL TOTALE RISCOSSO (A) *	€	-
-------------------------------------	---	---

* L'importo verrà messo a disposizione al 31 Dicembre di ogni anno come previsto dal disciplinare di affidamento del Servizio.

Che l'elenco degli Interventi effettuati nel trimestre, come da Art. 2.4.3, 2.4.4, 2.4.5 e 2.4.6, sono i seguenti:

ODL N°	Comune	Anno di Riferimento	Importo Dovuto

TOTALE DOVUTO (B) *	€	-
----------------------------	---	---

***L'importo si intende escluso IVA.**

Le fatture dei singoli interventi, come previsto dal disciplinare di affidamento del servizio, verranno emesse a carico del richiedente al termine dei lavori.

COPIA

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente

F.to Fausto Tinti

Il Segretario Generale

F.to d.ssa Cinzia Giacometti

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 – comma 1 del D.Lgs 18/08/2000 n. 267 a partire dal 05/05/2015

La presente copia è conforme all'originale.

Lì, 05/05/2015

p. Resp. Affari Istituzionali

F.to Claudia Chiusoli

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, è diventata esecutiva ai sensi dell'art. 134 – comma 3 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 il _____ .

Il Funzionario
