

COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO TERME
Provincia di Bologna

Deliberazione n. **151**

COPIA

Cat. 2 Cl. 3 Fasc. 2

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: O.D.G. PRESENTATO DAI CONSIGLIERI PRUNI E SEROTTI (GRUPPO P.D. – SINISTRA IN COMUNE) AVENTE OGGETTO “NUOVE PISTE CICLOPEDONALI: PROGETTAZIONE”

L'anno DUEMILAQUATTORDICI il giorno 25 (VENTICINQUE) del mese di NOVEMBRE alle ore 20,00 nella sala delle adunanze, si è riunito il Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

1) FAUSTO TINTI	Presente	10) DI SILVERIO ALESSANDRO	Presente
2) FRANCESCA MARCHETTI	Presente	11) PRUNI EUGENIO	Presente
3) DALL'OLIO FRANCESCO	Assente	12) SEROTTI SILVIA	Presente
4) TRAZZI STEFANO	Presente	13) GALLO GIANLUIGI	Presente
5) ROUIBI SARA	Presente	14) PARENTI MARIO	Presente
6) BONDI ANDREA	Presente	15) GIANNELLA NICOLA O.	Presente
7) RANGONI MARTINA	Presente	16) CHIAVARO ANDREA	Presente
8) BORTOLOTTI CECILIA	Presente	17) BRINI KATIUSCIA	Presente
9)			

Assessori presenti: Muzzarelli Anna Rita, Dondi Fabrizio, Farolfi Francesca, Cenni Tomas, Baldazzi Cristina

Totale presenti: 15 Totale assenti: 1

Partecipa alla seduta, il Segretario Generale, dott.ssa Cinzia Giacometti

Il Presidente del Consiglio, STEFANO TRAZZI, dopo aver constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i Consiglieri a trattare l'argomento in oggetto, previa nomina degli scrutatori nelle persone dei Signori:

1) Pruni Eugenio 2) Rouibi Sara 3) Brini Katiuscia

(*) Assenza giustificata

E' entrato il neo Consigliere Laura Bertocchi: n. 16 Consiglieri presenti

Il Presidente del Consiglio Stefano Trazzi cede la parola al Consigliere Pruni.

Consigliere Eugenio Pruni (Gruppo P.D.-Sinistra in Comune): dà lettura dell'O.D.G. che si allega alla presente deliberazione.

Assessore Tomas Cenni: la valutazione della Giunta è positiva, siamo nel solco delle linee programmatiche; la mobilità interna è l'elemento chiave che si lega al piano sosta. Occorre essere pronti con la progettazione per intercettare i finanziamenti. L'O.D.G. denota anche l'attenzione al turismo, che è un altro obiettivo importante di questa Amministrazione.

Capogruppo Gianluigi Gallo (Gruppo Il Tuo Comune): esiste un piano urbano del traffico, con delineate le piste ciclabili; varrebbe la pena andare a vedere che cosa si è fatto. Sulle barriere architettoniche ai tempi del Consigliere Dall'Orso abbiamo speso 150 milioni di lire per un progetto che prevedeva il loro abbattimento. Quindi interpellate gli uffici. Bisogna vedere cosa è stato fatto ora in via Scania, abbiamo speso 50.000 euro male, c'era già un'altra possibilità. Dall'altra parte di via Scania c'è una zona pericolosa. C'è gente che andrebbe a Imola in bici per turismo o per fare spesa; devono essere percorsi razionali. Vorrei che i soldi dei cittadini fossero spesi bene.

Consigliere Katuscia Brini (Gruppo MoVimento 5 Stelle): è una bellissima sorpresa questo O.D.G., è un punto del programma che spuntiamo, era anche nel nostro programma. Andrebbe chiarita la tempistica. Parliamo degli utenti, Castel San Pietro Terme è un tappo nella mobilità verso il mare. Andrebbe affiancato ad un percorso di educazione degli adulti. Le ciclabili sono usate da tante tipologie di utenti. L'utente debole deve essere visibile, parlo di qualcosa oltre l'O.D.G. che è completo. Sottolineiamo i tempi, le priorità, l'educazione degli adulti verso gli utenti deboli. Perciò siamo favorevoli; la Polizia Municipale fa tanto e potrebbe impegnarsi anche di più sugli adulti.

Consigliere Silvia Serotti (Gruppo P.D.-Sinistra in Comune): grazie Assessore, è un pensiero che viene da lontano. E' vero che da 12 anni ci sono idee ma non ci sono progetti e vanno fatti analiticamente per non perdere opportunità. Chiediamo quindi impegni alla Giunta e a noi. Ho fatto parte della Commissione ciclabile di Bologna, m'impegno a continuare. Concordo che l'auto sia pericolosa; farei un discorso sociale, andiamo a vedere come declinarlo.

Capogruppo Francesca Marchetti (Gruppo P.D.-Sinistra in Comune): c'è un azzeramento dei fondi che la Provincia destinava all'educazione stradale, ma sono in studio progetti più indirizzati alle opportunità sul versante adulti.

Sindaco Fausto Tinti: concordo su tutto, ma non concordo con il Consigliere Gallo sul fatto che abbiamo speso male i soldi dei cittadini, con il completamento in Via Scania della ciclopedonale. Invito a nominare i componenti delle Commissioni Consultive Speciali, che ci agevolano nel nostro lavoro.

Capogruppo Gianluigi Gallo (Gruppo Il Tuo Comune): non bisogna essere tecnici. Le cose si vedono semplicemente.

Indi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con voti favorevoli unanimi dati palesemente in pubblica seduta e proclamati dal
Presidente del Consiglio Stefano Trazzi

DELIBERA

di approvare l'O.D.G. presentato dai Consiglieri Pruni e Serotti (Gruppo P.D.-Sinistra in
Comune) avente oggetto “**NUOVE PISTE CICLOPEDONALI: PROGETTAZIONE**”, **che si
allega alla presente deliberazione.**

COMUNE CASTEL S. PIETRO T.

UD ARCHIVIO PROTOCOLLO
Nr.0023832 Data 17/11/2014
Tit. 02.03.02 Arrivo

Egregio Presidente del Consiglio Comunale di Castel San Pietro Terme

Egregio Signor Sindaco del Comune di Castel San Pietro Terme

Egregio Assessore alla Mobilità

Egregio Assessore al Bilancio

Castel San Pietro Terme, il 14-11-2014

COMPETENZA ~~SEG. ASS. BIL.~~
PER VISIONE ~~SINDACO~~
PER VISIONE ~~ASSESSORI (TUTTI)~~
PER VISIONE ~~PRES. CONSIGL.~~
PER VISIONE ~~REG. GEN.~~

I sottoscritti Consiglieri Comunali Eugenio Pruni e Silvia Serotti del gruppo PD-Sic, ai sensi del vigente regolamento del Consiglio Comunale, presentano il seguente:

ORDINE DEL GIORNO

Avente ad oggetto:

"Nuove piste ciclopedonali: progettazione"

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il gruppo consiliare PD-Sic considera, tra gli obiettivi fondanti della propria azione politica nel mandato 2014-2019, la promozione, oltre che della pedonalità degli spazi urbani, anche di forme di mobilità dolce, sicura e sostenibile, tra le quali una posizione di primaria importanza riveste la mobilità ciclabile;
- Sosteniamo che il perseguimento dell'obiettivo anzidetto possa portare ad un significativo innalzamento della qualità della vita nella nostra città e nel nostro territorio, che potranno diventare sempre più vivibili, attrattivi e godibili da parte di tutte le persone residenti e non;
- Riteniamo che la creazione di una rete di percorsi ciclopedonali che presenti la caratteristica fondamentale della continuità e che corra all'interno dei nuclei urbani e al di fuori di essi possa favorire, oltre che l'uso della bicicletta da parte dei cittadini residenti per i propri spostamenti quotidiani, anche la frequentazione del nostro territorio da parte di un'utenza turistica;

CONSIDERATO CHE:

- Il PSC ed il RUE da poco adottati individuano, in modo sommario, la rete ciclo-pedonale realizzabile nel nostro territorio, demandando la sua definizione dettagliata a strumenti come il PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano) ed il POC (Piano Operativo Comunale);

- Le "Linee programmatiche di mandato per il governo del Comune di Castel San Pietro Terme 2014-2019" presentate durante l'ultima seduta di Consiglio confermano in modo forte e deciso la volontà da parte della Giunta di intraprendere questa strada; in particolare, al punto 2.3.1. si sottolinea che verranno cercate "modalità di co-finanziamento per la realizzazione di infrastrutture dedicate alla mobilità ciclo-pedonale", e al punto 2.3.2 si annuncia il completamento dei percorsi di mobilità sostenibile sia nella direttrice nord-sud che nella direttrice est-ovest, al fine di collegare compiutamente il centro storico con i quartieri residenziali, la stazione ferroviaria e la zona termale;
- Nel corso del 2014 è stato approvato dalla Provincia di Bologna il PMC (Piano per la mobilità ciclistica provinciale), il quale, al Punto 17, individuando i principali Assi di valenza metropolitana per la realizzazione o il completamento di infrastrutture ciclabili, sottolinea la grande importanza della via Emilia come asse ciclabile non solo funzionale agli spostamenti quotidiani, ma anche a quelli di medio e lungo raggio, ed inoltre, evidenziando la posizione strategica del nostro Comune nell'ambito del territorio bolognese e la sua potenziale capacità di rappresentare un buon punto di soggiorno per visitare Bologna ed Imola, propone la realizzazione del Parco Ciclistico Castel San Pietro T.-Imola mediante lo sfruttamento e la sistemazione dei sentieri del territorio rurale e la creazione di punti di accoglienza e servizio per i visitatori;
- Il PON 2014-2020 (Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane), il quale prevede per i prossimi anni finanziamenti alle città metropolitane per oltre 588.000.000 di Euro provenienti dai Fondi Strutturali Europei, al punto 2.2.1.4: Mobilità lenta sostiene la realizzazione di opere pubbliche finalizzate a consentire la mobilità dolce, pedonale e ciclabile, sottolineando che tali opere dovranno riguardare la realizzazione di una rete di percorsi ciclo-pedonali caratterizzata dalla compresenza della scala micro-locale di quartiere, di una di medio o lungo raggio a valenza urbana e metropolitana e di percorsi ciclabili di adduzione ai nodi del trasporto collettivo, raccomandando inoltre l'esecuzione di interventi di rammagliatura per mettere a sistema la rete ciclabile principale e la creazione di nuovi assi portanti al suo interno;
- Il POR FESR 2014-2020 (Programma Operativo Regionale legato al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale), presentato dalla Regione Emilia-Romagna ed attualmente all'analisi della Commissione Europea, per la cui attuazione sono stati destinati oltre 480.000.000 di Euro, focalizza la propria strategia su sei assi prioritari finalizzati ad attuare la strategia Europa2020, uno dei quali riguardante il tema delle città intelligenti, sostenibili ed attrattive;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a predisporre gli strumenti per la realizzazione di collegamenti ciclabili continui tra i quartieri residenziali periferici, il centro città, la stazione ferroviaria e la zona turistico-termale; in particolare, a breve termine, per il completamento del tratto compreso tra via Scania e via Gramsci con pavimentazione del tratto finale in prossimità della stazione FS, e a medio termine per il completamento del tratto tra centro città e Terme;
- ad avviare l'iter per la predisposizione dei progetti riguardanti le infrastrutture ciclabili previste dal Piano della Mobilità Ciclistica Provinciale, in modo da poter ambire ad intercettare i fondi europei precedentemente citati (PON e POR FESR); in particolare, si segnalano il collegamento con Osteria Grande e Varignana ad ovest, ed il collegamento con Toscanella ad est: tali interventi potranno favorire una maggiore

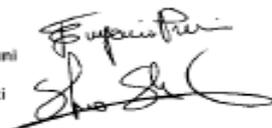
sicurezza stradale per i pedoni e i ciclisti ed una maggiore autonomia negli spostamenti ciclo-pedonali per i cittadini, soprattutto giovani, che vivono lungo la via Emilia, e inoltre potranno comportare la creazione di un percorso ciclopedonale continuo fino ad Imola, con sviluppi interessanti dal punto di vista turistico;

• sempre nell'ottica dell'ottenimento, a medio termine, dei finanziamenti europei e metropolitani espressamente dedicati, a dare inizio, congiuntamente ai Comuni di Dozza ed Imola, alla progettazione del Parco ciclistico Castel S. Pietro T.-Imola, che riteniamo di fondamentale importanza per la fruizione del nostro territorio rurale e per il futuro sviluppo turistico della nostra città, in special modo se comprendente il collegamento con il borgo storico di Dozza.

In fede,

Eugenio Pruni

Silvia Serotti

The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is for Eugenio Pruni, and the bottom signature is for Silvia Serotti. The signatures are written in a cursive, somewhat stylized script.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente del Consiglio
F.to Geom. Stefano Trazzi

Il Segretario Generale
F.to Dott.ssa Cinzia Giacometti

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 – comma 1 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 a partire dal 06/12/2014

La presente è copia conforme all'originale.

Lì, 06/12/2014

Il Resp. Affari Istituzionali
F.to Claudia Chiusoli

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, è diventata esecutiva ai sensi dell'art. 134 – comma 3 del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 il _____.

Il Funzionario
F.to
