

COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO TERME
Provincia di Bologna

Deliberazione n. **105**

COPIA

Cat. 2 Cl. 3 Fasc. 2

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: INTERPELLANZA PRESENTATA DAI CONSIGLIERI RANGONI, DALL'OLIO (GRUPPO P.D.-SINISTRA IN COMUNE) AVENTE OGGETTO: SOPPRESSIONE DI N. 14 CORSE – TRENI REGIONALI DALLA FERMATA DI VARIGNANA

L'anno DUEMILAQUATTORDICI il giorno 9 (NOVE) del mese di SETTEMBRE alle ore 19, 00 nella sala delle adunanze, si è riunito il Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

1) FAUSTO TINTI	Presente	10) DI SILVERIO ALESSANDRO	Presente
2) FRANCESCA MARCHETTI	Presente	11) PRUNI EUGENIO	Presente
3) DALL'OLIO FRANCESCO	Presente	12) SEROTTI SILVIA	Presente
4) TRAZZI STEFANO	Presente	13) GALLO GIANLUIGI	Presente
5) ROUIBI SARA	Assente	14) PARENTI MARIO	Presente
6) BONDI ANDREA	Presente	15) GIANNELLA NICOLA O.	Presente
7) RANGONI MARTINA	Presente	16) CHIAVARO ANDREA	Presente
8) BORTOLOTTI CECILIA	Presente	17) BRINI KATIUSCIA	Presente
9) GALLETTI ANDREA	Presente		

Assessori presenti: Baldazzi Cristina, Dondi Fabrizio, Farolfi Francesca.

Totale presenti: 16 Totale assenti: 1

Partecipa alla seduta, il Segretario Generale, dott.ssa Cinzia Giacometti

Il Presidente del Consiglio, STEFANO TRAZZI, dopo aver constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i Consiglieri a trattare l'argomento in oggetto, previa nomina degli scrutatori nelle persone dei Signori:

1) Di Silverio Alessandro 2) Bortolotti Cecilia 3) Giannella Nicola Ottavio

E' entrata l'Assessore Anna Rita Muzzarelli

E' entrato l'Assessore Tomas Cenni

Il Consigliere Katiuscia Brini è uscito - 15 presenti

Il Consigliere Katiuscia Brini è rientrato - 16 presenti

Il Presidente del Consiglio Stefano Trazzi cede la parola al Consigliere Rangoni per l'illustrazione dell'Interpellanza che viene allegata al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

Consigliere Martina Rangoni (Gruppo P.D.-Sinistra in Comune): dà lettura dell'interpellanza

Assessore Tomas Cenni: tralasciamo le modalità con cui ci è stata comunicata la decisione, siamo stati coinvolti tardissimo, a luglio 2014. Siamo stati informati della modifica che nasce per la nascita della Stazione di Bologna-San Vitale. Soppressione 14 corse su Varignana: abbiamo portato il nostro sdegno e cercato di capire perché solo Varignana.

Il disegno supera questo temporaneo disservizio. Dopo la riunione che c'è stata il 31 luglio, con alcuni pendolari abbiamo fatto delle controproposte, guardando treno per treno e soprattutto i treni della mattina e del rientro (sia verso Bologna sia verso Imola). La proposta è stata accolta positivamente nel merito. C'è un problema di tempi. Abbiamo posto l'attenzione su due treni: l'11520 per l'andata e mi pare il 3005 per il ritorno. I numeri di Varignana non ci aiutano, anche a fronte di un potenziamento che ci è stato nel 2011 su Varignana che però non ha avuto una risposta. La Stazione è importante però anche per l'area produttiva di Osteria Grande. Si ripete, comunque, che il taglio è temporaneo per 3 anni, poi con il Servizio Ferroviario Metropolitano anche Varignana sarà servita ogni 30 minuti. La controproposta è stata inviata al Vice Presidente della Provincia di Bologna, Giacomo Venturi, che accoglie le nostre proposte; la Regione invece non ha ancora risposto.

Consigliere Francesco Dall'Olio (Gruppo P.D.-Sinistra in Comune): grazie, il problema è scottante. Ringrazio l'Assessore Cenni ed il comitato dei pendolari. Sono però sgomentato per come è stata presa la decisione. Inoltre il tema del lavoro, dell'area che ci interessa deve tornare alla ribalta.

COMPETENZA SEGR. AFF. 1ST. ←
PER VISIONE SINDACO
PER VISIONE ASS. TUTTI
PER VISIONE PRES. CONS. COM
PER VISIONE

Egregio Signor Presidente del Consiglio Comunale di Castel San Pietro Terme

Egregio Signor Sindaco del Comune di Castel San Pietro Terme

Egregio Assessore alla Mobilità

C/o Residenza Municipale

COMUNE CASTEL S. PIETRO T.



UO ARCHIVIO PROTOCOLLO
Nr.0014992 Data 24/07/2014
Tit. 02.03.02 Arrivo

Castel San Pietro Terme, li 24/07/2014

I sottoscritti consiglieri comunali del gruppo PD-SIC Martina Rangoni e Dall'Olio Francesco, ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio Comunale, presentano la seguente:

INTERPELLANZA

Avente ad oggetto

SOPPRESSIONE DI N.14 TRENI REGIONALI DALLA FERMATA DI VARIGNANA

Con la presente siamo a richiedere quanto segue:

CONSIDERATO CHE:

- A quanto ci risulta, e come riportato anche dagli organi di stampa, Trenitalia avrebbe deciso di sopprimere n.14 corse giornaliere dalla stazione di Varignana in ragione di una riorganizzazione del sistema ferroviario con l'inserimento della fermata di Bologna - San Vitale .
- La decisione unilaterale da parte di Trenitalia è stata comunicata all'amministrazione Comunale di Castel san Pietro terme senza una precedente condivisione e con la sola richiesta "di una piena disponibilità a concordare con il Comune di Castel San Pietro Terme le azioni di comunicazione agli utenti per la parziale riduzione del servizio alla fermata di Varignana".
- Il gruppo consiliare PD - SIC considera il tema della mobilità come fondamentale e strategico in una complessiva riorganizzazione dei servizi del territorio (in particolare nella riqualificazione della zona industriale di Osteria Grande, servita dalla stazione di Varignana) e in una più generale riorganizzazione del tema mobilità all'interno della Città Metropolitana. Non per ultimo considera fondamentale l'incentivo nell'utilizzo dei trasporti pubblici in un'ottica di rispetto ambientale.

E VISTO CHE

- Non possiamo esprimere altro che un generale sentimento di sdegno e rabbia per le modalità con le quali sono state prese determinate decisioni da parte di Trenitalia, qualora quanto sopra esposto risultasse vero;

SIAMO A CHIEDERE

- Se, quanto espresso in premessa, corrisponde al vero, in particolare se effettivamente risulta una soppressione di n° 14 fermate nella stazione di Varignana.
- Le tempistiche relative a questa riorganizzazione del sistema ferroviario;

- Quali azioni il Comune di Castel San Pietro Terme, nella persona del Sindaco e dell'Assessore alla Mobilità, intenda compiere al fine di tutelare il servizio ad oggi attivo e quindi tutti i cittadini che utilizzano quotidianamente la stazione di Varignana evitando di creare ulteriori disagi.

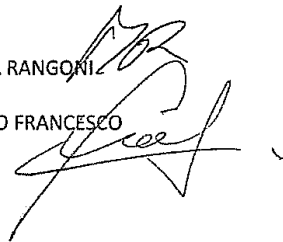
INVITIAMO INFINE

l'Amministrazione Comunale a farsi promotrice di UNA RICHIESTA A TRENITALIA PER IL POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO ad oggi in essere MEDIANTE LA CREAZIONE DI NUOVE FERMATE.

In fede

MARTINA RANGONI

DALL'OLIO FRANCESCO

The image shows two handwritten signatures in black ink. The first signature is for Martina Rangoni, and the second is for Dall'Olio Francesco. The signatures are written in a cursive, flowing style.

COPIA

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente del Consiglio
F.to Geom.Stefano Trazzi

Il Segretario Generale
F.to Dott.ssa Cinzia Giacometti

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 – comma 1 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 a partire dal 16/09/2014

La presente è copia conforme all'originale.

Li, 16/09/2014

Il Resp. Affari Istituzionali
F.to Claudia Chiusoli

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, è diventata esecutiva ai sensi dell'art. 134 – comma 3 del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 il _____.

Il Funzionario
F.to